

Bogota

IMO/off nr	5356947
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/01
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	524
Cargo Handling	30 tanker, 10 sb-10 c-10 bb. 2 pumperom, 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m3/time.
Tonnage	19.800 tdw, 12.890 brt, 7.378 nrt.
Size	L: 560,8'-B: 71,9'-D: 40,3'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. 1 exhaustkjel (economizer). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	15,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1 Oil Tanker +LMC.
Vessel:	OSL324196001
Manager	H. C. Mathiesen, Oslo.
Owner	The Texas Company Norway A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen, hver 280 kW. 1 dieselgen, 275 kW.
Year (y)	1960



OSL32419600120001 BOGOTA som ny. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1955 Kontrahert 02/12 av Hjalmar Bjørge, Oslo. 1957 Kontrakten solgt i juli til The Texas Company Norway A/S, Oslo. 1959 Bygget som BOGOTA av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for The Texas Company Norway A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Gudmor Mrs. Epley. Sjø satt 11/08. 1960 Ferdigstilt 04/01 som TEXACO BOGOTA. 1961 Rederiet omdøpt i februar til Texaco Norway A/S, Oslo. 1968 Eksploderte og tok fyr 24/06, klokken 0400, østenfor Øland, Sverige. Babord tanker no. 3, 4, 5, 6 & 7 blåste ut, med skuteside og longitudinals & tverrsnitt fullstendig ødelagt ned til vannlinje og under. 1 matros omkom. Brannen var slukket samme ettermiddag. Først slept til Landskrona, Sverige og deretter til Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for reparasjon. Her ble skipet forlenget og bygd om til baklader. Tilbakelevert til rederiet 14/12. Ny tonnasje: 22.100 tdw, 13.623 brt, 8.146 nrt, nye mål: L: 596,4"-B: 71,9'-D: 40,3'. 1986 Solgt i januar til Getty Marine Corporation (Texaco Maritime Services Inc., Port Arthur, Texas, USA), Nassau, Bahamas. 1990 Omdøpt til STAR BOGOTA. 1991 Solgt til Incom Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til HERA. 1992 Solgt til Laconia Shipping Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til LACONIA. 1999 Solgt til hogging for USD 120 per LDT. Ankom 10/05 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 20/05 ved Brothers Associates.

History

1955 Ordered 02/12 by Hjalmar Bjørge, Oslo. 1957 The order sold in July to The Texas Company Norway A/S, Oslo. 1959 Built as BOGOTA by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for The Texas Company Norway A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. God mother Mrs. L. Epley. Launched 11/08. 1960 Completed 04/01 as TEXACO BOGOTA. 1961 The company renamed to Texaco Norway A/S, Oslo in February. 1968 Explosion and fire 24/06, at 0400 hrs east of Øland, Sweden. Port tanks no. 3, 4, 5, 6 & 7 blown out, with ships-side & longitudinals & transverse bulkhead down to waterline and under. 1 AB lost. The fire extinguished same afternoon. First taken under tow to Landskrona, Sweden and later to Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for repairs. The vessel was lengthened and all accommodation moved aft. Redelivered to the company 14/12. New tonnage: 22.100 tdw, 13.623 brt, 8.146 nrt, new measurements: L: 596,4"-B: 71,9'-D: 40,3'. 1986 Sold in January to Getty Marine Corporation (Texaco Maritime Services Inc., Port Athur, Texas, USA), Nassau, Bahamas. 1990 Renamed STAR BOGOTA. 1991 Sold to Incom Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed HERA. 1992 Sold to Laconia Shipping Co., Piraeus, Greece. Renamed LACONIA. 1999 Sold to demolition for USD 120 per LDT. Arrived 10/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 20/05 by Brothers Associates.