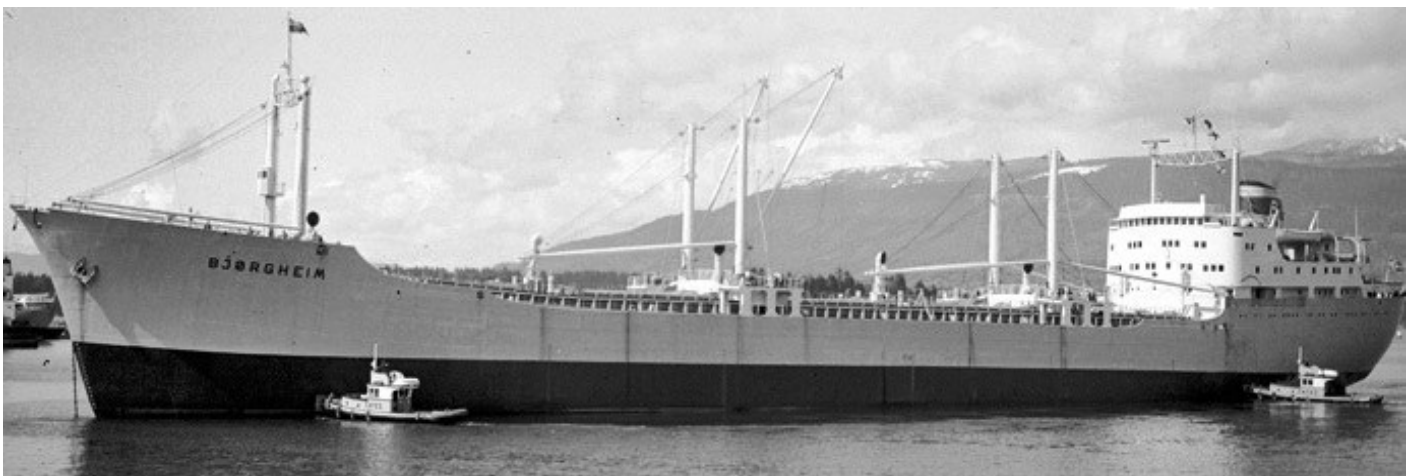


Bjorgheim

IMO/off nr	5045562
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1960/05
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	365
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer x 10 t.
Tonnage	17.300 tdw, 12.160 brt, 5.958 nrt.
Size	L: 546,2'-B: 64,2'-D: 39,7'.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL324196002
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	A/S Hakedal, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen, hver 168 kW. 1 dieselgen (nød), 44 kW.
Year (y)	1960



OSL32419600220001 BJØRGHEIM. Bilde: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1960 Bygget som BJØRGHEIM av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Sjøsat 26/02, ferdigstilt 31/05. 1969 Solgt 12/04 til Saint Fotini Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ST FOTINI. 1970 Solgt til Saint Eirene Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Piraeus. 1977 Solgt i juli til First Chicago Panama Overseas Corp. (Fairmont Shipping Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til FIONIA I. 1978 Solgt i november til Marajax Shipping Corporation (Link Line Ltd), Piraeus. Omdøpt til ALMEA. 1981 Solgt i april til Oceania Maritime Inc. (Union Commercial Steamship Co.), Piraeus. Omdøpt til PALMEA. 1984 Solgt til Eurco Trader Co. Ltd (Eurolines Contracting Co. S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til EURCO TRADER. 1985 Solgt til hogging. Ankom 13/03 til Nantong, China for hogging ved Jiangsu Provincial Import Corporation.

History

1960 Built as BJØRGHEIM av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Launched 26/02, completed 31/05. 1969 Sold 12/04 to Saint Fotini Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Piraeus, Greece. Renamed ST FOTINI. 1970 Sold to Saint Eirene Maritime Co. Ltd (Emm. A. Karavias), Piraeus. 1977 Sold in July to First Chicago Panama Overseas Corp. (Fairmont Shipping Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed FIONIA I. 1978 Sold in November to Marajax Shipping Corporation (Link Line Ltd), Piraeus. Renamed ALMEA. 1981 Sold in April to Oceania Maritime Inc. (Union Commercial Steamship Co.), Piraeus. Renamed PALMEA. 1984 Sold to Eurco Trader Co. Ltd (Eurolines Contracting Co. S.A.), Valletta, Malta. Renamed EURCO TRADER. 1985 Sold to demolition. Arrived 13/03 at Nantong, China for demolition by Jiangsu Provincial Import Corporation.