

Bjørghav

IMO/off nr	6804290
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, OBO.
Year Built	1967/12
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	217
Cargo Handling	11 luker med 11 lasterom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.600 m3/time
Tonnage	65.725 tdw, 42.510 brt, 26.047 nrt.
Size	L: 800,0'-B: 105,9'-D: 61,9'.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers). Arbeidstrykk 711/183 psi. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 183 psi.
Power	16,5 knop ved et forbruk på 65 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.517 t.
Class	DnV +1A1 HC T or Tanker for Oil E0.
Vessel:	OSL324196701
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	A/S Tank & A/S Nittedal, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen, hver 440 kW. 1 turbogen., 600 kW.
Year (y)	1967



OSL32419670120001 BJØRGHAV. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1967 Kjølstрукket 30/01. Bygget som BJØRGHAV av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Tank & A/S Nittedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Sjø satt 11/09, ferdigstilt 20/12. 1974 Solgt 19/04 til A/S Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo. 1975 Lagt opp i april ved Holmestrand. 1976 Solgt 21/09 til Partrederi Bjørghav (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. 1977 Tilbake i fart fra desember. 1978 Solgt 17/04 til Partrederi Bjørghav (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1979 Solgt 01/02 for USD 5.350.000 til Philippine International Shipping Corporation, Manila, Filippinene. Omdøpt til ASEAN MISSION. 1983 Lagt opp i mai ved Manila, Filippinene. 1983 Solgt i juli til National Investment & Development Corporation, Makati, Filippinene. Omdøpt til MONARCH. Fremdeles i opplag. 1985 Drev på land 21/06 under tyfonen HAL nær munningen av elva Pasig River ved Manila, Filippinene. Brakt flott 39/06. Solgt for hogging. Ankom 13/08 til Iligan City, Filippinene for hogging som begynte 15/10 av National Steel Corporation.

History

1967 Keel laid 30/01. Built as BJØRGHAV by Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sweden for A/S Tank & A/S Nittedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Launched 11/09, completed 20/12. 1974 Sold 19/04 to A/S Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo. 1975 Laid up in April at Holmestrand. 1976 Sold 21/09 to Partrederi Bjørghav (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. 1977 Back in trade from December. 1978 Sold 17/04 to Partrederi Bjørghav (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1979 Sold 01/02 for USD 5.350.000 to Philippine International Shipping Corporation, Manila, the Philippines. Renamed ASEAN MISSION. 1983 Laid up in May at Manila. 1983 Sold in July to National Investment & Development Corporation, Makati, the Philippines. Renamed MONARCH. Still laid up. 1985 Drifted on shore 21/06 during the typhoon HAL near mouth of Pasig River at Manila. Refloated 39/06. Sold for demolition. Arrived 13/08 at Iligan City, the Philippines for demolition that began 15/10 by National Steel Corporation.