

Emma Fernstrom

IMO/off nr	5103479
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/04
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	163
Cargo Handling	30 lastetanker; 10 bb–10 c–10 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m3/time
Tonnage	30.775 tdw, 19.697 brt, 11.881 nrt.
Size	L: 657,8'-B: 80,7'-D: 47,7'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 39 t/døgn. Bunkers kapasitet 1.938 t.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC
Vessel:	OSL324196901
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	A/S Hakedal, Oslo.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen, hver 165 kW.
Year (y)	1969



OSL32419680120001 EMMA FERNSTRÖM. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1959 Bygget som EMMA FERNSTRÖM av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A. K. Fernströms Rederier (Eric K. Fernström), Karlskrona, Sverige. Sjøsat 16/12. Gudmor Elisabeth Fernström. 1960 Ferdigstilt 26/04. 1967 Solgt til A/B A. K. Fernström Granitindustrier (Eric K. Fernström), Karlskrona. Brann i maskinrommet 18/06, ca. 800 nm syd-øst for Bermuda mens hun var på reise til Danmark med olje. Besetningen reddet av det norske skipet TITUS . Bergingsbåten JUNDE tok havaristen på slep til Lisboa, Portugal hvor hun ankom 11/07 for å losse lasta. Siden ble hun tauet til A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for reparasjon. Hit kom hun 08/08. Tilbakelevert og satt i fart igjen 05/12. 1969 Solgt 19/05 for SEK 2.000.000 til A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Videre solgt samme dag til Teta III Compania Naviera S.A. (Geo. J. Mamidakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TETA M. 1984 Solgt for hogging. Ankom 05/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 15/01 ved Chien Yung Enterprise Co. Ltd.

History

1959 Built as EMMA FERNSTRÖM by Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A. K. Fernströms Rederier (Eric K. Fernström), Karlskrona, Sweden. Launched 16/12. God mother Elisabeth Fernström. 1960 Completed 26/04. 1967 Sold to A/B A. K. Fernström Granitindustrier (Eric K. Fernström), Karlskrona. Fire in engine room 18/06, about 800 nm South-East of Bermuda whilst on a voyage to Denmark with oil. The crew rescued by the Norwegian TITUS. The salvage vessel JUNDE towed her to Lisbon, Portugal where she arrived 11/07 for discharging of the cargo. Later she was towed to A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for repairs. She arrived there 08/08. Redelivered and put back in service 05/12. 1969 Sold 19/05 for SEK 2.000.000 to A/S Hakedal (Hjalmar Børge), Oslo. Re-sold the same day to Teta III Compania Naviera S.A. (Geo. J. Mamidakis), Piraeus, Greece. Renamed TETA M. 1984 Sold for demolition. Arrived 05/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 15/01 by Chien Yung Enterprise Co. Ltd.