Bjorgholm

IMO/off nr	7389584
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, OBO.
Year Built	1975/04
Shipyard	Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	247
Cargo Handling	9 luker med 9 lasterom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time
Tonnage	120.125 tdw, 66.593 brt, 47.719 nrt.
Size	L: 256,82 m-B: 39,04 m-D: 23,40 m.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 17,2 bar. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 17,2 bar.
Power	16,5 knop ved et forbruk på 100 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.601 t.
Class	DnV +1A1 HC/E or Tanker for oil COW E0 INERT PST +MV.
Vessel:	OSL324197501
Manager	A/S Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo.
Owner	A/S Hjalmar Bjørges Rederi, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen, hver 870 kW. 1 turbogen., 800 kW. 1 dieselgen. (nød), 35 kW.
Year (y)	1975

OSL32419750120001 BJØRGHOLM. Bilde via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1974 Kjølstrukket 25/10. 1975 Bygget som BJØRHOLM av Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Hjalmar Bjørges Rederi (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. Sjøsatt 16/01, ferdigstilt 17/04. 1976 Solgt 21/09 til Partrederi Bjørgholm (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. 1978 Solgt 17/04 til Partrederi Bjørgholm (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1979 Solgt 27/04 til Partrederiet Bjørgholm (Bjørge Shipping Co. A/S), Oslo. 1981 Solgt 17/09 til K/S Mørland OBO A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Omdøpt til FJORDAAS. 1985 Tatt tilbake i april av Svenska Varv, divisjon Götaverken, Göteborg, Sverige grunnet eiers finansierings problemer. Ditlev-Simonsen Rederi II A/S, Oslo ble managers. Registrert i Arendal. Overført samme måned til Zenith Gothia Shipping Corp. Inc. (Broström Shipping, Göteborg), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ZENITH GOTHIA. 1986 Solgt i januar for USD 5.900.000 til Tradax Ocean Transportation S.A. (V. Ships Ltd, Monte Carlo, Monaco), Monrovia. Omdøpt til APACHE. 1987 Solgt i juni for USD 8.100.000 til Niobe Maritime Corporation (Embiricos Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia. Omdøpt til NIOBE. Ommålt; ny tonnasje: 122.050 tdw, 65.803 brt, 41.168 nrt. 1988 Solgt i april for USD 15.170.000 til K/S Ahm Obo (Arthur H. Mathiesen), Oslo-NIS. Omdøpt til OCEAN COMMANDER. 1989 Solgt i oktober til Velanchero Shipping Co. Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd), Limassol, Kypros. 1991 Solgt i september for USD 11.750.000 til Yildiz Deniz Tasimaciligi A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til AKOVA. 1995 Solgt til Tutun Finansal Kiralama A.S. (Bamar Denizcilik Ticaret Ltd Sirketi), Istanbul. 1998 Fikk store brannskader i januar ved Tuzla, Tyrkia. 2001 Sold i februar til Devion Navigation S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til OVA. Strøket fra registrene grunnet store brannskader. Solgt til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1974 Keel laid 25/10. 1975 Built as BJØRGHOLM by Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Hjalmar Bjørges Rederi (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. Launched 16/01, completed 17/04. 1976 Sold 21/09 to Partrederi Bjørgholm (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. 1978 Sold 17/04 to Partrederi Bjørgholm (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1979 Sold 27/04 to Partrederiet Bjørgholm (Bjørge Shipping Co. A/S), Oslo. 1981 Sold 17/09 to K/S Mørland OBO A/S (Arnt J. Mørland), Arendal. Renamed FJORDAAS. 1984 Taken back in April by Svenska Varv, divisjon Götaverken, Göteborg, Sweden due to owners financing problems. Ditlev-Simonsen Rederi II A/S, Oslo became managers. Registered in Arendal. Transferred same month to Zenith Gothia Shipping Corp. Inc. (Broström Shipping, Göteborg), Monrovia, Liberia. Renamed ZENITH GOTHIA. 1986 Sold in January for USD 5.900.000 to Tradax Ocean Transportation S.A. (V. Ships Ltd, Monte Carlo, Monaco), Monrovia. Renamed APACHE. 1987 Sold in June for USD 8.100.000 to Niobe Maritime Corporation (Embiricos Shipping Agency Ltd, London, England), Monrovia. Renamed NIOBE. New tonnage: 122.050 tdw, 65.803 brt, 41.168 nrt. 1988 Sold in April for USD 15.170.000 to K/S Ahm Obo (Arthur H. Mathiesen), Oslo-NIS. Renamed OCEAN COMMANDER. 1989 Sold in October to Velanchero Shipping Co. Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd), Limassol, Cyprus. 1991 Sold in September for USD 11.750.000 to Yildiz Deniz Tasimaciligi A.S., Istanbul, Turkey. Renamed AKOVA. 1995 Sold to Tutun Finansal Kiralama A.S. (Bamar Denizcilik Ticaret Ltd Sirketi), Istanbul. 1998 Damaged in fire in January at Tuzla, Turkey. 2001 Sold in February to Devion Navigation S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed OVA. Deleted from registers due to fire damages. Sold to Chittagong, Bangladesh for demolition.