Sea Troll

IMO/off nr	7422001
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, rørlegger/kranskip motor ship, pipe layer/crane vessel.
Year Built	1976/12
Shipyard	Blohm & Voss A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	895
Cargo Handling	1 kran på 800 t. 2 kraner, hver 200 t.
Tonnage	10.450 tdw, 28.621 brt, 11.757 nrt.
Size	L: 191,23 m-B: 35,05 m-D: 15,0 m.
Power	10,0 knop. Bunkerskapasitet 5.998 t.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL324197601
Manager	K/S Sea-Troll A/S, Stavanger.
Owner	K/S Sea-Troll A/S, Stavanger. Registrert i Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 1.600 kW.
Year (y)	1976

OSL32419760120001 SEA TROLL som BERGE WORKER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 12/01. Bygget som SEA TROLL av Blohm & Voss A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for K/S Sea-Troll A/S, Stavanger. Registrert i Oslo. Hjalmar Bjørge & Odd Berg eide hver 24 % i Sea-Troll A/S. Sjøsatt 19/07, ferdigstilt 03/12. Byggekostnad NOK 550.000.000. Det dyreste fartøy som til da var bygget for norsk regning. 1978 K/S Sea-Troll A/S gikk konkurs 06/12. 1980 Solgt på tvangsauksjon 23/05 for USD 41.300.000 til Kommanditselskapet Bergesen Ugland A/S & Co. (Ugland Construction Co. A/S, Grimstad), Stavanger. Omdøpt til BERGE WORKER. 1982 Solgt 23/08 til Sodint Marine Drilling Co. Ltd (SOMAD) (K/S Bergesen Ugland A/S & Co.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CASTORO OTTO. 1984 Solgt til Sodint Marine Drilling Co. Ltd (SOMAD) (Saipem SpA), Monrovia. 1988 Solgt til Saipem A.G. (Sapiem (Societa Azonaria Italiana Perforazioni e Montaggi) SpA), Monrovia. 1995 Solgt til Saibos Construcoes Maritimas Ltd, Monrovia. 2004 Solgt 05/10 til SAIPEM (Portugal) Comercia Maritime Sociedada Unipessonal Lda (Saipem Portugal Comercio), Nassau, Bahamas. 2011 Equipment Rental & Services BV (ERS), Nassau ble managers 01/09. 2017 Solgt i april til Snamprogetti Saidi Arabia (Saipem Contracting Netherlands), Nassau. 2019 Solgt for hogging. Omdøpt til HROTTO i juni for transport. Ankom 02/07 til Alang, India for hogging.

History

1976 Keel laid 12/01. Built as SEA TROLL at Blohm & Voss A.G., Hamburg, West Germany for K/S Sea-Troll A/S, Stavanger. Registered in Oslo. Hjalmar Bjørge & Odd Berg owned each 24 % in Sea-Troll A/S. Launched 19/07, completed 03/12. Building costs NOK 550.000.000. This was the most expensive vessel built for Norwegian account until now. 1978 K/S Sea-Troll A/S went bankrupt 06/12. 1980 Sold on enforced sale 23/05 for USD 41.300.000 to K/S Bergesen Ugland A/S & Co. (Ugland Construction Co. A/S, Grimstad), Stavanger. Renamed BERGE WORKER. 1982 Sold 23/03 to Sodint Marine Drilling Co. Ltd (SOMAD) (K/S Bergesen Ugland A/S & Co.), Monrovia, Liberia. Renamed CASTORO OTTO. 1984 Sold to Sodint Marine Drilling Co. Ltd (SOMAD) (Saipem SpA), Monrovia. 1988 Sold to Saipem A.G. (Sapiem (Societa Azonaria Italiana Perforazioni e Montaggi) SpA), Monrovia. 1995 Sold to Saibos Construcoes Maritimas Ltd, Monrovia. 2004 Sold 05/10 to SAIPEM (Portugal) Comercia Maritime Sociedada Unipessonal Lda (Saipem Portugal Comercio), Nassau, Bahamas. 2011 Equipment Rental & Services BV (ERS), Nassau became managers 01/09. 2017 Sold in April to Snamprogetti Saidi Arabia (Saipem Contracting Netherlands), Nassau. 2019 Sold for demolition. Renamed HROTTO in June for transport. Arrived 02/07 at Alang, India for demolition.