

Kollbjørg

IMO/off nr	7304273
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1973/05
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	246
Cargo Handling	14 lastetanker; 5 bb–4 c–5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 20.000 m3/time
Tonnage	225.630 tdw, 113.998 brt, 91.079 nrt.
Size	L: 324,97 m-B: 48,15 m-D: 26,47 m.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), Combustion Engineering V-2-MB. Arbeidstrykk 72,5 bar, overheter med arbeidstrykk 64,0 bar. Total heteflate 1.988 m². 1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 14,9 bar. Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Motala, Sverige.
Power	15,8 knop ved et forbruk på 150 t/døgn. Bunkerskapasitet 8.900 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oi.
Vessel:	OSL324197801
Manager	A/S Berg & Bjørge, Oslo.
Owner	Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 turbingen., 1.300 kW. 1 dieselgen. 660 kW. 1 dieselgen. 424 kW. 1 dieselgen. (nød), 20 kW.
Year (y)	1978



OSL32419780120001 KOLLBJØRG. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket 05/07. Bygget som KOLLBJØRG av Uddevallavarvet A/B , Uddevalla, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo. 1973 Sjøsett 23/01, ferdigstilt 23/05. 1977 Lagt opp ved Finnøy i Rogaland i august. 1978 Solgt 17/04 til Partrederi Bjørgholm (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1979 Solgt 27/04 til Bjørge Shipping Co. A/S (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. Skipet satt i fart igjen. Videresolgt 14/06 for USD 14.200.000 til Philtankers Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til PHILLIPS ENTERPRISE. 1981 Ankom 25/10 til Rotterdam, Nederland for ombygging til lagerskip. 1982 Lagt opp 20/05 som lagerskip i Rotterdam. Flyttet 21/06 til Espoir Terminal, Elfenbenkysten. Fremdeles lagerskip. 1988 Solgt i november til Amoco Transport Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ENTERPRISE I. 1989 Solgt til Amoco Congo Exploration Co., Monrovia. Omdøpt til CONKOUATI. 1990 Ombygget til Floating Production, Storage & Offloading vessel (FPSO) ved Keppel Shipyard Ltd, Singapore. 2003 Solgt til CMS Nomeco Inc., Monrovia. 2012 Sold i februar til CMAS Nomeco Congo LLS, Kingstown, Saint Vincent & the Grenadines. Omdøpt til FPSO CONKOUATI. 2012 Omdøpt til CONKOUATI i mars. 2016 Solgt 29/06 til Perenco Congo S.A., Kingstown, Saint Vincent & the Grenadines. 2019 Solgt i april til Vestling Holdings Inc., Kingstown. Videresolgt i juli til Vestlin Holdings Inc., Moroni, Komorene. Omdøpt til KING KONG I. Ankom 28/07 til Alang, India for hogging som begynte 02/08 ved Navytug Ship Breaking Co.

History

1972 Keel laid 05/07. Built as KOLLBJØRG by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S, Oslo. 1973 Launched 23/01, completed 23/05. 1976 Sold 21/09 to Partrederi Bjørgholm (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. 1977 Laid up at Finnøy in Rogaland in August. 1978 Sold 17/04 to Partrederi Bjørgholm (A/S Berg & Bjørge), Oslo. 1979 Sold 27/04 to Bjørge Shipping Co. A/S (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. The vessel put back in service. Re-sold 14/06 for USD 14.200.000 to Philtankers Inc., Monrovia, Liberia. Renamed PHILLIPS ENTERPRISE. 1981 Arrived 28/10 at Rotterdam, the Netherlands for conversion to a storage tanker. 1982 Laid up 20/05 at Rotterdam, the Netherlands as storagetanker. 1982 Moved 21/06 to Espoir Terminal, Ivory Coast. Still storage tanker. 1988 Sold in November to Amoco Transport Co., Monrovia. Renamed ENTERPRISE I. 1989 Sold to Amoco Congo Exploration Co., Monrovia. Renamed CONKOUATI. 1990 Converted to a Floating Production, Storage & Offloading vessel (FPSO) at Keppel Shipyard Ltd, Singapore. 2003 Sold to CMS Nomeco Ins., Monrovia. 2012 Sold in February to CMAS Nomeco Congo LLS, Kingstown, Saint Vincent & the Grenadines. Renamed FPSO CONKOUATI. 2012 Renamed CONKOUATI in March. 2016 Sold 29/06 to Perenco Congo S.A., Kingstown, Saint Vincent & the Grenadines. 2019 Sold in April to Vestling Holdings Inc., Kingstown. Re-sold in July to Vestlin Holdings Inc., Moroni, Comores. Renamed KING KONG I. Arrived 28/07 at Alang, India for demolition that began 02/08 by Navytug Ship Breaking Co.