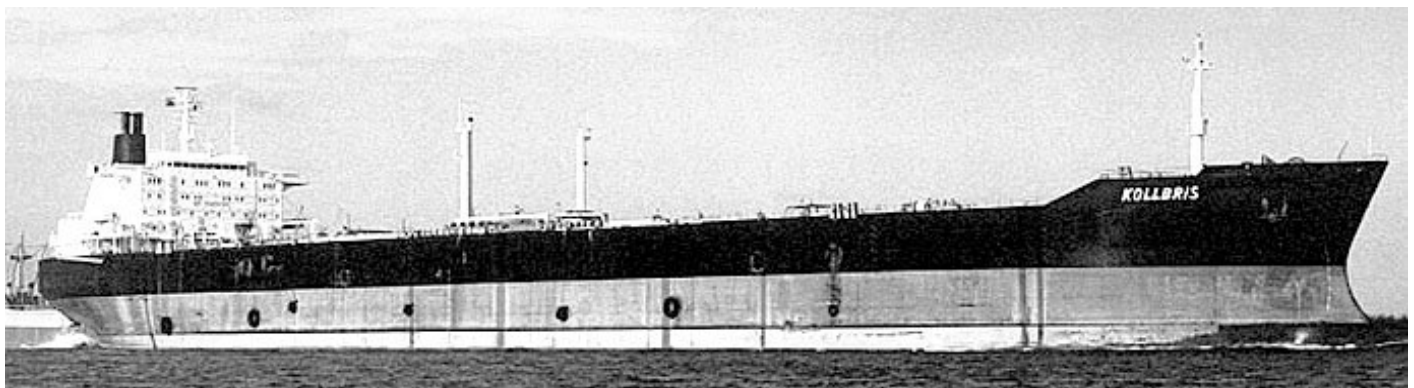


Kollbris

IMO/off nr	7388712
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/09
Shipyard	Lisnave Est. Nav. De Lisboa, Portugal / Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	674
Cargo Handling	12 lastetanker; 4 bb-4 c—4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m2/time.
Tonnage	131.648 tdw, 68.442 brt, 52.061 nrt.
Size	L: 280,08 m-B: 41,20 m-D: 21,95 m.
Boiler	2 dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers). Arbeidstrykk 49,1/14,7 bar. 1 exhaustkjele (economizer).Arbeidstrykk 14,7 bar.
Power	16,0 knop ved et forbruk på 90 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.066 t.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 +MV.
Vessel:	OSL324197803
Manager	A/S Berg & Bjørge, Oslo.
Owner	Partrederiet Koll & Co., Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen, hver 900 kW. 1 dieselgen. (nød), 30 kW.
Year (y)	1978



OSL32419780320001 KOLLBRIS. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1970 Kontrahert 18/12 av Odd Bergs Tankrederi AS (Odd Berg & Co.), Oslo. 1975 Forskipet bygget av Lisnave Est. Nav. De Lisboa, Portugal. Forskipet ankom under slep 15/05 til Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. Sjøsat 30/05. Døpt 15/09 av Anne-Catherine Berg. Ferdigstilt 17/09 som KOLLBRIS av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg & Co.), Oslo. Fikk et 10 års charter, men gikk rett i opplag ved Finnøy i Rogaland for befrakterens regning. 1976 Satt i fart fra januar. 1977 Solgt 05/07 til Partrederiet Koll & Co. (Odd Berg & Co.), Oslo. 1978 A/S Berg & Bjørge, Oslo ble managers 17/04. 1979 Solgt 27/04 til Bjørge Shipping Co. A/S (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. 1982 Ankom 22/02 til A/B Götaverken Cityvarvet, Göteborg for ombygging til Heavylift-skip. Forkorta med 55 meter. Solgt 20/04 til K/S A/S Ferncarrier (Fearnley & Eger AS), Oslo. Omdøpt til FERNCARRIERFerdigstilt i september. Nye mål: L: 225,1 m-B: 41,2m-D: 13,54 m. Ny tonnasje: 52.092 tdw, 39.093 brt, 11.571 nrt. 1985 Solgt 13/09 til Automar III Corporation (Pacific-Gulf Marine Inc.) (Sealift G.m.b.H. Wilhelmsen), Philadelphia, Penn, USA. Omdøpt til AMERICAN CORMORANT. 1992 Solgt til Cormorant Shipholding Corp. (Pacific Gulf Marine Inc.), Philadelphia, USA. 2003 Solgt til Cormorant Shipholding Corporation (Osprey-Acomarit Ship Management Inc.), Majuro, Marshall Islands. 2005 Solgt i juli til Master View Corporation (Sam. Woo Ship Building), Majuro. Omdøpt til ASIAN ATLAS. Viatch Engineering Ltd, Majuro ble managers. 2006 Registreringshavn endret til Victoria, Seychellene. 2009 Solgt til Sam Woo Holdings Ltd, Hong Kong/Victoria. 2014 Solgt 22/02 Noble Century Investments, Basseterre, Saint Kitt & Nevis. Omdøpt til ATLAS for transport. Ankom 07/03 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 03/08.

History

1970 Ordered 18/12 av Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg & Co.), Oslo. 1975 The fore part made by Lisnave Est. Nav. De Lisbon, Portugal. The fore part arrived in tow 15/05 at Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden. Launched 30/05. Named by Anne-Catherine Berg 15/09. Completed 17/09 as KOLLBRIS by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg & Co.), Oslo. On a 10 years charter but laid up at Finnøy in Rogaland on the charterer's account. 1977 Sold 05/07 to Partrederiet Koll & Co. (Odd Berg & Co.), Oslo. 1978 A/S Berg & Bjørge, Oslo became managers 17/04 1979 Sold 27/04 to Bjørge Shipping Co. A/S (A/S Hjalmar Bjørges Rederi), Oslo. 1982 Arrived 22/02 at A/B Götaverken Cityvarvet, Göteborg for conversion to a Heavylift carrier. Shortened with 55 meter. Sold 20/04 to K/S A/S Ferncarrier (Fearnley & Eger AS), Oslo. Renamed FERNCARRIER. Completed in September. New measurements: L: 225,1m-B: 41,2m-D: 13,54m. New tonnage: 52.092 tdw, 39.093 brt, 11.571 nrt. 1985 Sold 13/09 to Automar III Corporation (Pacific-Gulf Marine Inc.) (Sealift G.m.b.H. Wilhelmsen), Philadelphia, Penn, USA. Renamed AMERICAN CORMORANT. 1992 Sold to Cormorant Shipholding Corp. (Pacific Gulf Marine Inc.), Philadelphia. 2003 Sold to Cormorant Shipholding Corporation (Osprey-Acomarit Ship Management Inc.), Majuro, Marshall Islands. 2005 Sold in July to Master View Corporation (Sam. Woo Ship Building), Majuro. Renamed ASIAN ATLAS. Viatch Engineering Ltd., Majuro, Marshall Islands became managers. 2006 Port of registry changed to Victoria, Seychelles. 2009 Sold to Sam Woo Holdings Ltd, Hong Kong/Victoria. 2014 Sold 22/02 to Noble Century Investments, Basseterre, Saint Kitt & Nevis. Renamed ATLAS for transport. Arrived 07/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 03/08.