Mons

IMO/off nr	5164538
Call Signal	JWMD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1936/09
Shipyard	Deutsche Schiff-und Machinenbau A.G., Werk Seebeck, Wesermünde, Tyskland.
Sno	537
Tonnage	335 brt, 116 nrt.
Size	Lbp: 128,5'-B: 26,0'-D: 15' 06''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 500 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	DnV +
Vessel:	OSL325195701
Manager	Jan Erik Dyvi, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Hobby, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1957

OSL32519570120001 MONS som VESTBERG. Slepes av grunn. Foto: Arild.

History in Norwegian

1936 Bygget som hvalfanger DS TERJE 2 av Deutsche Schiff-und Machinenbau A.G., Werk Seebeck, Wesermünde, Tyskland for United Whalers Ltd (H. Krogh-Hansen & N. R. Bugge), London, England. Bygget med dampmaskin, triple exp., 3 sylinder, syl. diam.: 15,8"-26,0"-44,0", slag: 27,0", 188 NHK. Dampkjel med dim.: 15,3’ x 12,0’ og 3 fyrganger, oljefyrt. Heteflate 2.928 ft². Damptrykk: 220 psi. Bygget av Deutsche Schiff-und Machinenbau A.G., Werk Seebeck, Wesermunde. Levert i september. 1940 Rekvirert i april av the Admiralty. 1941 Omdøpt til BOARHOUND. 1945 Returnert til eierne. 1953 Solgt til Hector Whaling Ltd (N. R. Bugge), London. 1956 Solgt til Brødrene Skudem (Husø Verft), Tønsberg. 1957 Solgt til Skibs-A/S Hobby (Jan Erik Dyvi), Oslo. Ombygget til motor fraktefartøy. Dampmaskineri fjernet. Dieselmotor installert: Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 500 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 299 brt. Omdøpt til MONS. 1960 Solgt til Magnus Solheim, Trondheim. Omdøpt til ISJENTA. Ombygget til fiskefartøy og modernisert ved Grøtvaagen Verft, Kyrksæterøra. 1961 Forlenget: Ny tonnasje: 600 tdw, 498 brt, 293 nrt. Nye dim.: Loa: 165,7’-Lbp: 153,9’-Dypg.: 14’ 0’’. 1964 Solgt til Skibs-A/S Vesthav (John Haberg), Ålesund. Omdøpt til VESTBERG. 1972 Solgt til Alf Stokkereit, Ålesund. 1973 Solgt til Thorleif Gamst, Ålesund. 1978 Solgt til Beer Line S.A. / Balemar Cia. de Navegacion, S.A., Panama. Omdøpt til ELENA BIN. Forlatt 19/12 etter motorproblemer ca. 35 nm fra Pula, Jugoslavia med en last av ulovlige sigaretter. Slept inn til Ancona, Italia. Arrestert av Italienske myndigheter. 1984 Hugget ved Castacani Shipyard, Ancona.

History

1936 Built as whale catcher SS TERJE 2 at Deutsche Schiff-und Machinenbau A.G., Werk Seebeck, Wesermünde, Germany for United Whalers Ltd (H. Krogh-Hansen & N. R. Bugge), London, England. Built with steam reciprocating, triple exp., 3 cylinder, cyl. diam.: 15,8"-26,0"-44,0", stroke: 27,0", 188 NHP. Boiler with dim.: 15,3’ x 12,0’ and 3 furnaces, oilfired. Heating area 2.928 ft². Steam pressure: 220 psi. Built by Deutsche Schiff-und Machinenbau A.G., Werk Seebeck, Wesermunde. Delivered in September. 1940 Requisitioned in April by Admiralty. 1941 Renamed BOARHOUND. 1945 Returned to owners. 1953 Sold to Hector Whaling Ltd (N. R. Bugge), London. 1956 Sold to Brødrene Skudem (Husø Verft), Tønsberg. 1957 Sold to Skibs-A/S Hobby (Jan Erik Dyvi), Oslo. Converted to a motor freighter. Steam machinery removed. Diesel engine installed: Deutz. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 500 BHP at 380 rpm. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, West Germany. New tonnasje: 299 grt. Renamed MONS. 1960 Sold to Magnus Solheim, Trondheim. Renamed ISJENTA. Converted to a fishing vessel and modernized at Grøtvaagen Verft, Kyrksæterøra. 1961 Lengthened: New tonnage: 600 tdw, 498 grt, 293 nrt. New dim.: Loa: 165,7’-Lbp: 153,9’-Draught: 14’ 0’’. 1964 Sold to Skibs-A/S Vesthav (John Haberg), Ålesund. Renamed VESTBERG. 1972 Sold to Alf Stokkereit, Ålesund. 1973 Sold to Thorleif Gamst, Ålesund. 1978 Sold to Beer Line S.A. / Balemar Cia. de Navegacion, S.A., Panama. Renamed ELENA BIN. Abandoned 19/12 with engine trouble abt. 35 nm off Pula, Yugoslavia carrying contraband cigarettes. Towed in to Ancona, Italy. Arrested by Italian authorities. 1984 Broken up by Castacani Shipyard, Ancona.