Dyvianglia

IMO/off nr	15252
Call Signal	LJFX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip / motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1964/04
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	82
Cargo Handling	450 personbilenheter
Tonnage	725 tdw, 499 brt, 238 nrt
Size	Lbd: 88,26 m–B: 14,75 m–D: 6,6 m–Dypg.: 3,795 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, type MAN, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret. syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.870 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	14,0 knop.
Class	BV
Vessel:	OSL325196402
Manager	Jan-Erik Dyvi, Oslo
Owner	I/S Car Carrier, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1964



OSL325196402201O1 DYVI ANGLIA. Bilde courtesy Richard Holmes.

History in Norwegian

1963 Bygget som DYVI ANGLIA av Trosvik Verksted, Brevik for I/S Car Carrier (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt 30/11. 1964 Ferdigstilt i april. Gikk inn i et 5 års certeparti til Ford Motor, Dagenham, England. 1968 Grunnstøtte 26/07 ved Dyna fyr. Små skader. Solgt i august for USD 993.000 til Sicula Oceanica S. A. (Grimaldi), Genova, Italia. 1971 Omdøpt til ANGLIA. 1973 Overført til Grimaldi Cia. di Navigazione SpA., Palermo, Italia. Omdøpt til AQUILA. 1979 Kom i brann og forlatt 07/12 sørvest for Sardinia. Italia mens hun var på reise fra Napoli, Italia til Dover, England. Ankom 14/12 under slep til La Spezia, Italia, kondemnert og hugget.

History

1963 Built as DYVI ANGLIA at Trosvik Verksted, Brevik for I/S Car Carrier (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Launched 30/11. 1964 Completed in April. Began a 5 years charter to Ford Motor, Dagenham, England. 1968 Grounded 26/07 at Dyna lighthouse. Minor damages. Sold in August for USD 993.000 to Sicula Oceanica S. A. (Grimaldi), Genova, Italy. 1971 Renamed ANGLIA. 1973 Transferred to Grimaldi Cia. di Navigazione SpA., Palermo, Italy. Renamed AQUILA. 1979 came on fire and abandoned 07/12 South West of Sardinia. Italy while on a voyage from Napoli, Italy to Dover, England. Arrived 14/12 in tow to La Spezia, Italy, condemned and broken up.