

Dyviatlantic

IMO/off nr	6501862
Call Signal	LNCY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip / motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1965/02
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	57
Cargo Handling	1.380 personbilenheter. Sideporter.
Tonnage	2.621 tdw, 1.852 brt, 994 nrt
Size	Loa: 148,6 m-Lbd: 128,9 m-B: 19,0 m-D: 12,38 m-Dypg.: 5,296 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, type Sulzer, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret. syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 6.000 BHK ved 150 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	570kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	OSL325196501
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo
Owner	K/S A/S Autoshipping & Co., Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 190 kW.
Year (y)	1965



OSL32519650120001 DYVI ATLANTIC. Bilde courtesy Arne Iversen.

History in Norwegian

1964 Bygget som DYVI ATLANTIC av Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S A/S Autoshipping & Co. (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Sjøsat 12/11. 1965 Ferdigstilt i februar. Gikk in i et 5 års certeparti til Wobtrans (Volkswagen), Wolfsburg, Vest-Tyskland. 1975 Ombygget til rampe akter i Palermo, Italia. 1979 Solgt i februar til Eden Shipping Pte. Ltd., Singapore med bare-boat certeparti tilbake til Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo. 1983 Solgt i juni til Naess Shipping Co,(Philippines) Inc., Manila, Filippinene med bare-boat certeparti tilbake til Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo. Omdøpt til ATLANTIC. 1984 Omdøpt i mai til AVANTI etter befrakters ønske. 1985 Forlot Rotterdam, Nederland 17/05 for Vigo, Spania og hugging.

History

1964 Built as DYVI ATLANTIC at Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S A/S Autoshipping & Co. (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Launched 12/11. 1965 Completed in February. Began a 5 years charter to Wobtrans (Volkswagen), Wolfsburg, West Germany. 1975 Converted to ramp aft at Palermo, Italia. 1979 Sold in February to Eden Shipping Pte. Ltd., Singapore with bare-boat charter back to Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo. 1983 Sold in June to Naess Shipping Co,(Philippines) Inc., Manila, Filippinene with bare-boat charter back to Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo. Renamed ATLANTIC. 1984 Renamed AVANTI in May at charterers wish. 1985 Left Rotterdam, Netherlands 17/05 for Vigo, Spain and demolition.