Dyvioceanic

IMO/off nr	6810093
Call Signal	JXHM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip / motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1968/05
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo. Skrog fra Tangen Verft, Kragerø.
Sno	621/29
Cargo Handling	2.500 personbilenheter. Sideporter.
Tonnage	5.970 tdw, 5.443 brt, 3.058 nrt
Size	Loa: 175,8 m-Lbd: 160,4 m–B: 22,6 m–D: 15,36 m–Dypg.: 6,863 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret. syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 9.600 BHK ved 139 o. min. Bygget av Ansaldo SpA., Genova, Italia.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.152kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	OSL325196801
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo
Owner	K/S A/S Transshipping & Co., Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 384 kW. 1 x dieselgen. (nød) 9 kW.
Year (y)	1968



OSL325196801200001 DYVI OCEANIC. Bilde courtesy Arne Iversen.

History in Norwegian

1967 Bygget som DYVI OCEANIC av Nylands Verksted, Oslo. Skrog fra Tangen Verft, Kragerø for K/S A/S Transshipping & Co. (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt 03/12. 1968 Ferdigstilt 14/05. Gikk inn i et 7½års certeparti til Wobtrans (Volkswagen), Wolfsburg, Vest-Tyskland. 1982 Solgt i april til Eden Shipping Pte. Ltd., Singapore med bare-boat certeparti tilbake til Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo. 1987 Ankom 10/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Thung Hone Steel.

History

1967 Built as DYVI OCEANIC at Nylands Verksted, Oslo. Skrog fra Tangen Verft, Kragerø for K/S A/S Transshipping & Co. (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Launched 03/12. 1968 Completed 14/05. Began a 7½ years charter to Wobtrans (Volkswagen), Wolfsburg, West Germany. 1982 Sold in April to Eden Shipping Pte. Ltd., Singapore with bare-boat charter back to Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo. 1987 Arrived 10/06 to Kaohsiung, Taiwan for demolition by Thung Hone Steel.