

Dyvipacific

IMO/off nr	7010212
Call Signal	LMCV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip / motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1970/05
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo. Skrog fra Royal Schelde, Flushing, Nederland.
Sno	640/339
Cargo Handling	2.725 personbilenheter. Sideporter.
Tonnage	6.455 tdw, 4.989 brt, 2.847 nrt
Size	Loa: 175,8 m-Lbd: 160,2 m-B: 22,6 m-D: 16,35 m-Dypg.: 7,137 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkelv., 8-sylindret. syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 9.600 BHK ved 139 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x vannrørs kompositt hjelpekjel/exh. kjel (water tube aux. boiler/economiser). Arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.152kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	OSL325197001
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo
Owner	K/S A/S Car Carrier & Co., Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 384 kW. 1 x dieselgen. (nød) 9 kW.
Year (y)	1970



OSL32519700120001 DYVI PACIFIC. Bilde courtesy Lars Iversen.

History in Norwegian

1969 Bygget som DYVI PACIFIC av Nylands Verksted, Oslo. Skrog fra Royal Schelde, Flushing, Nederland for K/S A/S Car Carrier & Co. (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Sjøsat 13/12. 1970 Ferdigstilt 14/05. Gikk inn i et 7½ års certeparti til Wobtrans (Volkswagen), Wolfsburg, Vest-Tyskland. 1982 Solgt i april til Eden Shipping Pte. Ltd., Singapore med bare-boat certeparti tilbake til Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo. 1988 Ankom 24/06 til Chittagong, Bangladesh for hugging og satt på land 09/07.

History

1969 Built as DYVI PACIFIC at Nylands Verksted, Oslo. Skrog fra Tangen Verft, Kragerø for K/S A/S Car Carrier & Co. (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Launched 13/12. 1970 Completed in May. Began a 7½ years charter to Wobtrans (Volkswagen), Wolfsburg, West Germany. 1982 Sold in April to Eden Shipping Pte. Ltd., Singapore with bare-boat charter back to Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo. 1988 Arrived 24/06 to Chittagong, Bangladesh for demolition and beached 09/07.