Dyviskagerak

IMO/off nr	7236220
Call Signal	LLLW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip / motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1973/07
Shipyard	M. & S. P. Smit jr., Rotterdam på kontrakt fra N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Sno	347/667
Cargo Handling	3.821 personbilenheter. Dekkareal 29.345 m². Sideporter.
Tonnage	10.414 tdw, 7.274 brt, 3.625 nrt
Size	Loa: 187,51 m-Lbd: 173,79 m–B: 22,95 m–D: 16,80 m–Dypg.: 8,006 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, type Sulzer, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret. syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 13.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Boiler	1 x vannrørs kompositt hjelpekjel/exh. kjel (water tube aux. boiler/economiser). Arbeidstrykk 7,2 bar.
Power	1.950kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	OSL325197301
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo
Owner	K/S A/S Dyviships, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 650 kW. 1 x dieselgen. (nød) 13 kW.
Year (y)	1973



OSL325197301201O1 DYVI SKAGERAK. Bilde courtesy Lars Iversen.

History in Norwegian

1972 Bygget som DYVI SKAGERAK av M. & S. P. Smit jr., Rotterdam, Nederland for K/S A/S Dyvíships (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt 18/12. 1973 Ferdigstilt 06/07 som HUAL SKAGERAK. Gikk inn i et 1½ års certeparti til Høegh-Ugland Auto Liners, Oslo. 1983 Omdøpt i oktober til DYVI SKAGERAK. 1984 Registrert i Manila, Filippinene. 1989 Registrert i desember i Oslo-NIS. 1993 Solgt i desember til Industria Armamento Meridionale SpA, Palermo, Italia. Omdøpt til ARNO. 2003 Solgt i desember til Grimaldi Compania di Naviera S. A., Palermo. Omdøpt til ST. ANGELO. Registrert i Panama. 2004 Solgt til Skiathos Shipping S. A. (Valiant Shipping S. A.), Palermo. Panamaregister. 2007 Solgt 25/08 til Byblos Maritime Ltd. (Epic Ship Management Pte. Ltd., Singapore), Beirut, Libanon. 2008 Abou Merhi Lines SAL, Beirut ble 01/01 managers. Abou Merhi Ship Management SAL, Beirut ble 16/07 managers. 2009 Ankom 25/07 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1972 Built as DYVI SKAGERAK at M. & S. P. Smit jr., Rotterdam, Netherlands for K/S A/S Dyvíships (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Launched 18/12. 1973 Completed 06/07 as HUAL SKAGERAK. Began a 1½ years charter to Høegh-Ugland Auto Liners, Oslo. 1983 Renamedt in October to DYVI SKAGERAK. 1984 Registered in Manila, the Philippines. 1989 Registered in December in Oslo-NIS. 1993 Sold in December to Industria Armamento Meridionale SpA, Palermo, Italy. Renamed ARNO. 2003 Sold in December to Grimaldi Compania di Naviera S. A., Palermo. Renamed ST. ANGELO. Registered in Panama. 2004 Sold to Skiathos Shipping S. A. (Valiant Shipping S. A.), Palermo. Panama registry. 2007 Sold 25/08 to Byblos Maritime Ltd. (Epic Ship Management Pte. Ltd., Singapore), Beirut, Lebanon. 2008 Abou Merhi Lines SAL, Beirut became managers 01/01. Abou Merhi Ship Management SAL, Beirut became managers 16/07. 2009 Arrived 25/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition.