

Dyvikattegat

IMO/off nr	7325215
Call Signal	LMPR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip / motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1973/12
Shipyard	N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Sno	344
Cargo Handling	3.821 personbilenheter. Dekkareal 29.345 m ² . Sideporter.
Tonnage	10.414 tdw, 7.274 brt, 3.625 nrt
Size	Loa: 187,51 m-Lbd: 173,52 m-B: 22,95 m-D: 16,79 m-Dypg.: 8,006 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, type Sulzer, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret. syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 13.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Boiler	1 x vannrørs kompositt hjelpekjel/exh. kjel (water tube aux. boiler/economiser). Arbeidstrykk 6,8 bar.
Power	1.650kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	OSL325197302
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo
Owner	K/S A/S Dyviships, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 550 kW. 1 x dieselgen. (nød) 13 kW.
Year (y)	1973



OSL32519730220001 DYVI KATTEGAT. Bilde courtesy Lars Iversen.

History in Norwegian

1973 Bygget som DYVI KATTEGAT av N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland for K/S A/S Dyviships (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Ferdigstilt 14/12. Gikk inn i et tidscerteparti til NOPAL (Øivind Lorentzen), Oslo. 1984 Registrert i Manila, Filippinene. 1989 Registrert i desember i Oslo-NIS. 1994 Målt til: 25.615 brt. 2003 Omdøpt i desember til DYVI ANTWERPEN. 2004 Omdøpt i september til DYVI KATTEGAT. 2007 Solgt 23/03 til Transcar Maritime S. A., Panama. Omdøpt til GRAND DUBAI. All Trans Shipping & Trading, Fujairah, UAE ble managers 07/06. 2008 Solgt 21/02 til All Trans Shipping & Trading, Fujairah, UAE. Omdøpt til OCEAN LADY I. 2009 Ankom 24/06 til Alang, India for hugging.

History

1973 Built as DYVI KATTEGAT at N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Netherlands for K/S A/S Dyviships (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Completed 14/12. Began a time charter to NOPAL (Øivind Lorentzen), Oslo. 1984 Registered in Manila, the Philippines. 1989 Registered in December in Oslo-NIS. 1994 Meas.: 25.615 brt. 2003 Renamed in December to DYVI ANTWERPEN. 2004 Renamed in September to DYVI KATTEGAT. 2007 Sold 23/03 to Transcar Maritime S. A., Panama. Renamed GRAND DUBAI. All Trans Shipping & Trading, Fujairah, UAE became managers 07/06. 2008 Sold 21/02 to All Trans Shipping & Trading, Fujairah, UAE. Renamed OCEAN LADY I. 2009 Arrived 24/06 at Alang, India for demolition.