

Hoeghtrigger

IMO/off nr	7407324
Call Signal	LCHX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1976/03
Shipyard	N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Sno	349
Cargo Handling	3.350 personbilenheter. Sideporter.
Tonnage	10.388 tdw, 7.273 brt, 3.629 nrt
Size	Loa: 187,51 m-Lbd: 173,79 m-B: 22,03 m-D: 16,80 m-Dypg.: 8,006 m.
Propulsion	1 x dieselmotorer, Sulzer, 2-takt/enkeltv., 8-sylinder. syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 13.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Boiler	1 x vannrørs kompositt hjelpekjel/exh. kjel (water tube aux. boiler/economiser). Arbeidstrykk 7,2 bar.
Power	1.650kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	OSL325197601
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo
Owner	K/S A/S Dyviship II, Oslo.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 43,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.533 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 550 kW. 1 x dieselgen. (nød) 13 kW.
Year (y)	1976



OSL32519760120001 HÖEGH TRIGGER. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1974 Kjølen strukket i april. 1975 Solgt i juli for NOK 125.600.000 til A/S Atlantica (Leif Höegh & Co.), Oslo. Bygget som HÖEGH TRIGGER av N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co.), Oslo. Sjøsat 04/10. 1976 Ferdigstilt 08/03. 1984 Solgt i juni til PCC Co. Ltd. (P. D. Gram & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TRIGGER. 1985 Omdøpt i august til NOSAC TRIGGER. 1988 Omdøpt til TRIGGER. 1991 Omdøpt i juli til BARCELONA. 1992 Omdøpt i juli til TRIGGER. 1994 Nye mål: 9.993 tdw, 25.909 brt, 6.823 nrt. 3.800 cars. 1998 Solgt 01/01 til Adventureland Maritime (Cido Shipping Hong Kong Co. Ltd., Hong Kong), Panama. 2000 Overført 12/05 til Liberiaregister. 2008 Univan Ship Management Ltd., Hong Kong ble managers 13/08. 2009 Solgt 26/02 til Tia Shipping SARL (Tamara Shipping), Beirut, Libanon. 2010 Ombygget til livestock carrier. 2015 Solgt i desember til Nino Marine Ltd (Ania Marine Ltd), Beirut. Omdøpt til ELEVATION. 2016 Fremdeles i fart 21/06.

History

1974 Keel laid in April. 1975 Sold in July for NOK 125.600.000 to A/S Atlantica (Leif Höegh & Co.), Oslo. Built as HÖEGH TRIGGER at N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Netherlands for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co.), Oslo. Launched 04/10. 1976 Completed 08/03. 1984 Sold in June to PCC Co. Ltd. (P. D. Gram & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed TRIGGER. 1985 Renamed in August to NOSAC TRIGGER. 1988 Renamed TRIGGER. 1991 Renamed in July to BARCELONA. 1992 Renamed in July to TRIGGER. 1994 New meas.: 9.993 tdw, 25.909 brt, 6.823 nrt. 3.800 cars. 1998 Sold 01/01 to Adventureland Maritime (Cido Shipping Hong Kong Co. Ltd., Hong Kong), Panama. 2000 Transferred 12/05 to Liberia registry. 2008 Univan Ship Management Ltd., Hong Kong became managers 13/08. 2009 Sold 26/02 to Tia Shipping SARL (Tamara Shipping), Beirut, Lebanon. 2009 Sold in February to Tia Shipping S.a.r.l., Beirut, Lebanon/Monrovia. Converted to a livestock carrier. New tonnage: 7.405 tdw, 24.831 grt. 2015 Sold to Nono Marine Ltd (Ania Marine Ltd), Beirut. Omdøpt til ELEVATION. 2021 Still at work 25/05.