Dyvinova

IMO/off nr	9727387
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker / turbine ship, tanker.
Year Built	1968/01
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki, Japan.
Sno	1634
Cargo Handling	11 lastetanker.
Tonnage	206.750 tdw, 105.244 brt, 74.969 nrt
Size	Loa: 325,04 m-Lbd: 310,01 m–B: 46,97 m–D: 25,54 m–Dypg.: 18,951 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, type Mitsubishi, giret til propellaksel. 28.000 AHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki, Japan.
Boiler	1 x vannrørs dampkjel (water tube boiler) med overheter. Heteflate 2.791 m². Arbeidstrykk 70 bar, overheter 63,4 bar ved 515 °C. 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med overheter. Heteflate 573 m². Arbeidstrykk 64,8 bar, overheter 60 bar ved 326 °C. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki, Japan
Power	1.300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR 100A1 LMC oil tanker
Vessel:	OSL325197602
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo
Owner	I/S Arctic Tanker (Leiv Gabrielsen, Tromsø og Jan-Erik Dyvi, Oslo), Tromsø.
Port	Tromsø
Aux	2 x turbingen. hver 650 kW.
Year (y)	1976



OSL32519760220001 DYVI NOVA. Bilde fra Livsseilas i umerket farvann av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1968 Bygget som MEGARA av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki, Japan for Shell Tankers (UK) Ltd., London, England. Ferdigstilt 19/01. 1976 Solgt i august for USD 10.700.000 til Goulandris South Atlantic Oil Carriers Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ABDROS STAMINA. Videresolgt i oktober for USD 8.000.000 til I/S Arctic Tanker (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo), Tromsø. Omdøpt til DYVI NOVA. Overtatt i november i Sandefjord. 1977 Lagt opp i mai ved Holmestrand. Eierselskapet omdøpt til K/S Nova Tanker A/S. 1978 Solgt i mars for USD 3.100.000 til japanske kjøpere for levering i Østen. Forlot 12/04 Holmestrand og seilte via Sør-Afrika til Østen. Ankom 03/06 til Busan, Sør-Korea for hugging.

History

1968 Built as MEGARA at Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki, Japan for Shell Tankers (UK) Ltd., London, England. Completed 19/01. 1976 Sold in August for USD 10.700.000 to Goulandris South Atlantic Oil Carriers Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed ABDROS STAMINA. Resold in October for USD 8.000.000 to I/S Arctic Tanker (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo), Tromsø. Renamed DYVI NOVA. Delivered in November at Sandefjord. 1977 Laid up in May at Holmestrand. Owning company renamed K/S Nova Tanker A/S. 1978 Sold in March for USD 3.100.000 to Japan buyers for delivery in the Far East. Left 12/04 Holmestrand and sailed via South Africa to the Far East. Arrived 03/06 at Busan, South Korea for demolition.