Dyviswan

IMO/off nr	8001000
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungløft, tanker / motor ship, heavy lift, oil tanker.
Year Built	1981/09
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg
Sno	217
Cargo Handling	4 x ballast pumps, electrically driven. Total capacity of 2.800 m^3/time. 3 x cargo pumps electrically driven. Total capacity of 3.000 m^3/time. Deck space 126.80 x 31.60 m. Deck load 16-20 t/m^2.
Tonnage	30.060 tdw, 22.788 brt, 9.531 nrt
Size	Loa: 180,50 m–Lbp: 170,95 m–B: 32,26 m–D: 13,30 m–Dypg.: 9,490 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 6L67 GFCA, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700mm. 13.100 BHK (9.642 kW) som driver en vridbar LIPS propell på 5.750 mm. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x vannrørs oljefyrt hjelpekjeler, (water tube oil fired aux. boilers), kapasitet 8.000 kg/time. Arbeidstrykk 8,0 bar. 1 x eksoskjel (exh.gas economiser), kapasitet 2.000 kg/time. Arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	1890kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 General Cargo Carrier or Tanker for Oil, COW, E0, INERT PST
Vessel:	OSL325198101
Crew	29 pers. Lugarplass for 12 offiserer og 17 mannskap,
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo.
Owner	K/S Dyvi Swan A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Burmeister & Wain, type 6T23LH4, 6-sylindret, syl. dim.: 225 x 300mm. Hver 630 kW v/720 o. min. 1 x dieselgen. (nød) 144 kW.
Syst. for manouvering	Anker og fortøyningsvinsjer av Hydraulik Brattvaag: 2 x ankere på 8,7 tonn, 632 mtr ankerkjetting. 2 x Bruce ankere akter m/400 mtr wire
Navigation System	1 x styremaskin, Porsgrunn type 475/110 festet til et Becker flap type ror. 1 x baug thruster, LIPS type FT 12H på 735 kW. Fast stigning, reverserbar.
Year (y)	1981



History in Norwegian

1979 Kontrahert i desember for NOK 180.000.000. 1981 Bygget som nedsenkbar tungløft / tanker DYVI SWAN ved Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for K/S Dyvi Swan A/S (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt 30/04, ferdigstilt 15/09. 1985 Overført i juli til K/S Swan Heavy Lift A/S, Oslo. Samme managers. 1986 Registrert fra oktober i Panama. 1988 Omdøpt til SWAN H.L. Solgt i april en bloc med 3 søsterskip for USD 46.500.000 til Swan Cia. Naviera S. A. (Seatankers Management Co. (John Fredriksen), Limassol, Kypros), Panama. Omdøpt til SEA SWAN. 1991 Solgt til Sea Swan Nav. Co. Ltd., Limassol. Samme managers. 1996 Solgt i november en bloc med 3 søsterskip for USD 100.000.000 til Dockwise N. V. Meer, Nederland. Registrert i Willemstad, Curacao, NA. Målt: 22.788 brt. Omdøpt til SWAN. 1998 Overført til Mighty Swan N. V., Willemstad. 2004 Overført i mai til Swan B. V. (Anglo-Eastern UK Ltd., Glasgow), Willemstad. 2011 Fortsatt i drift 06/09.

History

1979 Ordered in December for NOK 180.000.000. 1981 Built as semi-submersible heavy lift vessel / tanker DYVI SWAN at Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for K/S Dyvi Swan A/S (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Launched 30/04, completed 15/09. 1985 Transferred in July to K/S Swan Heavy Lift A/S, Oslo. Same managers. 1986 Registered from October in Panama. 1988 Renamed SWAN H.L. Sold in April en bloc with 3 sister ships for USD 46.500.000 to Swan Cia. Naviera S. A. (Seatankers Management Co. (John Fredriksen), Limassol, Cyprus), Panama. Renamed SEA SWAN. 1991 Sold to Sea Swan Nav. Co. Ltd., Limassol. Same managers. 1996 Sold in November en bloc with 3 sister skips for USD 100.000.000 to Dockwise N. V. Meer, Netherlands. Registered in Willemstad, Curacao, NA. Meas.: 22.788 brt. Renamed SWAN. 1998 Transferred to Mighty Swan N. V., Willemstad. 2004 Transferred in May to Swan B. V. (Anglo-Eastern UK Ltd., Glasgow), Willemstad. 2011 Still in service 06/09.