Dyvitern

IMO/off nr	8000977
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungløft, tanker motor ship, heavy lift, tanker.
Year Built	1982/02
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	218
Cargo Handling	4 x ballast pumps, electrically driven. Total capacity of 2.800 m³/time. 3 x cargo pumps electrically driven. Total capacity of 3.000 m³/time. Deck space 126.80 x 31.60 m. Deck load 16-20 t/m².
Tonnage	32.650 tdw, 22.788 brt, 9.531 nrt
Size	Loa: 180,50 m–Lbp: 170,95 m–B: 32,26 m–D: 13,30 m–Dypg.: 9,490m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67 GFCA. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700mm. 13.100 BHK (9.642 kW) som driver en vridbar LIPS propell på 5.750 mm. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x vannrørs oljefyrt hjelpekjeler, (water tube oil fired aux. boilers), kapasitet 8.000 kg/time. Arbeidstrykk 8,0 bar. 1 x eksoskjel (exh.gas economiser), kapasitet 2.000 kg/time. Arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	1.890kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 General Cargo Carrier or Tanker for Oil, COW, E0, INERT PST
Vessel:	OSL325198201
Crew	29 pers. Lugarplass for 12 off/17 mannskap,
Deck Machinery	Anker og fortøyningsvinsjer av Hydraulik Brattvaag: 2 x ankere på 8,7 tonn, 632 m ankerkjetting. 2 x Bruce ankere akter m/400 m wire
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo.
Owner	K/S Dyvi Swan A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 42 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.750 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Burmeister & Wain 6T23LH4. 6-sylinder, syl. dim.: 225 x 300mm. Hver 630 kW v/720 o. min. 1 x dieselgen. (nød) 144 kW.
Syst. for manouvering	1 x styremaskin, Porsgrunn 475/110 festet til et Becker flap type ror. 1 x baug thruster type LIPS FT 12H på 735 kW, faste blad, reversibel
Year (y)	1982



OSL32519820120001 DYVI TERN i Verdal juni 2007. Bilde fra Per Sundfær.

History in Norwegian

1979 Kontrahert i desember for NOK 180.000.000. 1982 Bygget som nedsenkbar tungløft / tanker DYVI TERN ved Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for K/S Dyvi Swan A/S (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Ferdigstilt i februar. 1985 Overført i juli til K/S Swan Heavy Lift A/S, Oslo. Samme managers. 1986 Registrert fra oktober i Panama. 1988 Omdøpt til TERN H.L. Solgt i april en bloc med 3 søsterskip for USD 46.500.000 til Swan Cia. Naviera S. A. (Seatankers Management Co. (John Fredriksen), Limassol, Kypros), Panama. Omdøpt til SEA TERN. 1990 Solgt til Sea Tern Nav. Co. Ltd., Limassol. Samme managers. 1996 Solgt i november en bloc med 3 søsterskip for USD 100.000.000 til Dockwise N. V., Meer, Nederland. Registrert i Willemstad, Curacao, N A. Målt: 22.788 brt. Omdøpt til TERN. 2003 Overført i mai til Tern B. V. (Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo), Willemstad. 2004 Anglo-Eastern UK Ltd., Glasgow, Scotland ble managers 01/06. 2017 Seilte 26/02 fra Rotterdam, Nederland lastet med en taubåt og en mudderlekter. Ankom 11/03 til Aliaga, Tyrkia for hugging.

History

1979 Ordered in December for NOK 180.000.000. 1982 Built as semi-submersible heavy lift vessel / tanker DYVI TERN at Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for K/S Dyvi Swan A/S (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Completed in February. 1985 Transferred in July to K/S Swan Heavy Lift A/S, Oslo. Same managers. 1986 Registered from October in Panama. 1988 Renamed TERN H.L. Sold in April en bloc with 3 sister ships for USD 46.500.000 to Swan Cia. Naviera S. A. (Seatankers Management Co. (John Fredriksen), Limassol, Cyprus), Panama. Renamed SEA TERN. 1991 Sold to Sea Swan Nav. Co. Ltd., Limassol. Same managers. 1996 Sold in November en bloc with 3 sister skips for USD 100.000.000 to Dockwise N. V., Meer, Netherlands. Registered in Willemstad, Curacao, N A. Meas.: 22.788 brt. Renamed TERN. 2003 Transferred in May to Tern B. V. (Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo), Willemstad. 2004 Anglo-Eastern UK Ltd., Glasgow, Scotland became managers 01/06. 2017 Sailed 26/02 from Rotterdam, the Netherlands loaded with a tug and a dredger. Arrived 16/03 at Aliaga, Turkey for demolition.