Dyviteal

IMO/off nr	8113566
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungløft, tanker / motor ship, heavy lift, tanker.
Year Built	1984/01
Shipyard	Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Koje, Sør-Korea.
Sno	1022
Cargo Handling	Dekksareal: 126,6 m x 31,7 m.
Tonnage	32.650 tdw, 22.385 brt, 9.573 nrt
Size	Loa: 180,83 m–Lbp: 171,43 m–B: 32,26 m–D: 13,31 m–Dypg.: 9,991 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 6L67 GFCA, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700mm. 13.100 BHK (9.642 kW) som driver en vridbar LIPS H 1963 propell. Bygget av Mitsui Zosen K. K., Tamano, Japan.
Boiler	1 x Aalborg AQ 9 vannrørs oljefyrt hjelpekjel, (water tube oil fired aux. boiler). Arbeidstrykk 10,0 bar. 1 x Aalborg AQ 2 eksoskjel (exh.gas economiser). Arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	1.890kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 General Cargo Carrier or Tanker for Oil and Caustic soda, COW, E0, INERT PST
Vessel:	OSL325198401
Manager	Jan-Erik Dyvi Skipsrederi, Oslo.
Owner	K/S Platou Swan A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Daihatsu, type 6DS-26A, 6-sylindret. Hver 630 kW v/720 o. min. 1 x dieselgen. (nød) 135 kW.
Syst. for manouvering	1 x LIPS type CT 12H-2 bow thruster.
Year (y)	1984



OSL32519840120001 DYVI TEAL som TEAL. Bilde fra Lars Iversen.

History in Norwegian

1981 Kontrahert 01/06 for USD 37.500.000. 1983 Kjølen strukket 01/02. Bygget som nedsenkbar tungløft / tanker DYVI TEAL ved Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Koje, Sør-Korea for K/S Platou Swan A/S (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Sjøsatt 24/09. 1984 Ferdigstilt 16/01. 1985 Overført i juli til K/S Swan Heavy Lift A/S, Oslo. Samme managers. 1986 Registrert fra oktober i Panama. 1988 Omdøpt til TEAL H.L. Solgt i april en bloc med 3 søsterskip for USD 46.500.000 til Swan Cia. Naviera S. A. (Seatankers Management Co. (John Fredriksen), Limassol, Kypros), Panama. Omdøpt til SEA TEAL. 1990 Solgt til Sea Teal Nav. Co. Ltd., Limassol. Samme managers. 1996 Solgt i november en bloc med 3 søsterskip for USD 100.000.000 til Dockwise N. V. Meer, Nederland. Registrert i Willemstad, Curacao, N A. Omdøpt til TEAL. 1998 Overført til Migthy Teal N. V. (V.Ships (UK), Ltd., London, England), Willemstad. 2003 Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo ble managers 29/07. 2004 Anglo-Eastern UK Ltd., Glasgow, Scotland ble managers 01/05. 2008 Overført i juni til Teal B. V., Willemstad. Samme managers 2011 Fortsatt i drift 06/09.

History

1981 Ordered 01/06 for USD 37.500.000. 1983 Keel laid 01/02. Built as semi-submersible heavy lift vessel / tanker DYVI TEAL at Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Koje, Sør-Korea for K/S Platou Swan A/S (Jan-Erik Dyvi Skipsrederi), Oslo. Launched 02/07. 1984 Completed 16/01. 1985 Transferred in July to K/S Swan Heavy Lift A/S, Oslo. Same managers. 1986 Registered from October in Panama. 1988 Renamed TEAL H.L. Sold in April en bloc with 3 sister ships for USD 46.500.000 to Swan Cia. Naviera S. A. (Seatankers Management Co. (John Fredriksen), Limassol, Cyprus), Panama. Renamed SEA TEAL. 1990 Sold to Sea Teal Nav. Co. Ltd., Limassol. Same managers. 1996 Sold in November en bloc with 3 sister skips for USD 100.000.000 to Dockwise N. V. Meer, Netherlands. Registered in Willemstad, Curacao, N A. Renamed TEAL. 1998 Transferred to Migthy Teal N. V. (V.Ships (UK), Ltd., London, England), Willemstad. 2003 Wilhelmsen Ship Management A/S, Oslo became managers 29/07. 2004 Anglo-Eastern UK Ltd., Glasgow, Scotland became managers 01/05. 2008 Transferred in June to Teal B. V., Willemstad. Same managers. 2011 Still in service 06/09.