Dyvipacific

IMO/off nr	7625720
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1978/05
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B515/01
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x traverskraner, hver 25t.
Tonnage	27.110 tdw, 16.137 brt, 11.182 nrt
Size	Loa: 176,81 m–Lbp: 169,41 m–B: 27,48 m–D: 15,79 m–Dypg.: 11,510 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RND76, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550mm. 12.000 BHK (8.832 kW) ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x kombinert hjelpekjel / exh. kjel, (combined aux. boiler / economiser). Arbeidstrykk 7,3 bar.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E E0 ICE-C
Vessel:	OSL325198903
Manager	Jan-Erik Dyvi A/S, Oslo.
Owner	Dyvi Bulkshipping A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Hver 680 kW.
Year (y)	1989



OSL32519890320001 DYVI PACIFIC. Bilde fra Lars Iversen.

History in Norwegian

1978 Bygget som BETH ved Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for P/R Beth (A/S Bill (L. Gill-Johannessen A/S)), Oslo. Sjøsatt 20/03, ferdigstilt i mai. 1986 Overført i oktober til Panamaregister. Samme eiere. 1988 Registrert fra september i Oslo-NIS. 1989 Solgt i august til Dyvi Bulkshipping A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Overført i desember til Dyvi Bulkshipping II A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Omdøpt til DYVI PACIFIC. 1998 Solgt en bloc med DYVI ATLANTIC for USD 12.000.000 til Baal Maritime S. A. (Phoenocean Ltd., London, England), Nassau, Bahamas. Omdøpt til NORBAY. 2001 Solgt 01/11 til Deft Shipping (A. M. Nomikos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TOBY S. 2002 Solgt 04/10 til Bluesky Navigation Co. (Astoria Maritime S. A.), Kingstown, St. Vincent. Omdøpt til FIVOS. 2004 Fujian Guantou Shipping Co., Fujian, China ble managers i oktober. Omdøpt til LONG GUAN. 2005 Solgt 01/05 til Dragon Treasure (Fujian Guanhai Shipping Co. Ltd., Fujian), Tianjin, China. Registrert i Cambodia. 2009 Panamaregister fra 01/02. 2010 Ukjent registreringshavn fra 01/12. 2011 Fortsatt i drift 14/06.

History

1978 Built as BETH at Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for P/R Beth (A/S Bill (L. Gill-Johannessen A/S)), Oslo. Launched 20/03, completed in May. 1986 Transferred in October to Panama registry. Same owners. 1988 Registered from September in Oslo-NIS. 1989 Sold in August to Dyvi Bulkshipping A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Transferred in December to Dyvi Bulkshipping II A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Renamed DYVI PACIFIC. 1998 Sold en bloc with DYVI ATLANTIC for USD 12.000.000 to Baal Maritime S. A. (Phoenocean Ltd., London, England), Nassau, Bahamas. Renamed NORBAY. 2001 Sold 01/11 to Deft Shipping (A. M. Nomikos), Piraeus, Greece. Renamed TOBY S. 2002 Sold 04/10 to Bluesky Navigation Co. (Astoria Maritime S. A.), Kingstown, St. Vincent. Renamed FIVOS. 2004 Fujian Guantou Shipping Co., Fujian, China became managers in October. Renamed LONG GUAN. 2005 Sold 01/05 to Dragon Treasure (Fujian Guanhai Shipping Co. Ltd., Fujian), Tianjin, China. Registered in Cambodia. 2009 Panama registry from 01/02. 2010 Unknown port of registry from 01/12. 2011 Still in service 14/06.