Dyviatlantic

IMO/off nr	7625732
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1980/02
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B515/05
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x traverskraner, hver 25t.
Tonnage	33.693 tdw, 22.076 brt, 11.686 nrt
Size	Loa: 176,66 m–Lbp: 169,48 m–B: 27,49 m–D: 15,80 m–Dypg.: 11,499 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RND76, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550mm. 12.000 BHK (8.832 kW) ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x kombinert hjelpekjel / exh. kjel, (combined aux. boiler / economiser). Arbeidstrykk 7,3 bar.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E E0 ICE-C
Vessel:	OSL325198904
Manager	Jan-Erik Dyvi A/S, Oslo.
Owner	Dyvi Bulkshipping A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Hver 680 kW.
Year (y)	1989



OSL32519890420001 DYVI ATLANTIC. Bilde fra Lars Iversen.

History in Norwegian

1979 Bygget som BERGO ved Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for P/R Bergo (A/S Bill (L. Gill-Johannessen A/S)), Oslo. Sjøsatt i juli. 1980 Ferdigstilt i februar. 1987 Overført i februar til Tracon Shipping Corp., Panama. Samme eiere. 1988 Registrert fra august i Oslo-NIS. 1989 Solgt i august til Dyvi Bulkshipping A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Overført i desember til Dyvi Bulkshipping II A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Omdøpt til DYVI ATLANTIC. 1998 Solgt en bloc med DYVI PACIFIC for USD 12.000.000 til Melkart Shipping S. A. (Phoenocean Ltd., London, England), Nassau, Bahamas. Omdøpt til NORHAVEN. 2001 Solgt 01/11 til A. M. Nomikos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til FAUNA F. 2002 Solgt 01/01 til Bluestar Management Inc., Kingstown, St, Vincent. Omdøpt til ATHINA. 2007 Solgt 01/09 til Garanti Finansal Kiralama AS (Horizon Denizcilik Ve Dis Tic), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til HORIZON 1. 2009 Solgt i februar til Horizon Denizcilik Ve Dis Tic, Istanbul. 2010 Horizon Gemi Isletmeciligi, Istanbul ble managers fra 25/03. 2011 Ankom 06/02 til Alang, India og satt på land 17/02 for hugging.

History

1979 Built as BERGO at Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for P/R Bergo (A/S Bill (L. Gill-Johannessen A/S)), Oslo. Launched in July. 1980 Completed in February. 1987 Transferred in February to Tracon Shipping Corp., Panama. Same owners. 1988 Registered from August in Oslo-NIS. 1989 Sold in August to Dyvi Bulkshipping A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Transferred in December to Dyvi Bulkshipping II A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Renamed DYVI ATLANTIC. 1998 Sold en bloc with DYVI PACIFIC for USD 12.000.000 to Melkart Shipping S. A. (Phoenocean Ltd., London, England), Nassau, Bahamas. Renamed NORHAVEN. 2001 Sold 01/11 to A. M. Nomikos, Piraeus, Greece. Renamed FAUNA F. 2002 Sold 01/01 to Bluestar Management Inc., Kingstown, St, Vincent. Renamed ATHINA. 2007 Sold 01/09 to Garanti Finansal Kiralama AS (Horizon Denizcilik Ve Dis Tic), Istanbul, Turkey. Renamed HORIZON 1. 2009 Sold in February to Horizon Denizcilik Ve Dis Tic, Istanbul. 2010 Horizon Gemi Isletmeciligi, Istanbul became managers from 25/03. 2011 Arrived 06/02 at Alang, India and beached 17/02 for demolition.