Dyvipuebla

IMO/off nr	9177026
Call Signal	LALF5
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1999/02
Shipyard	Uljanik d.d., Pula, Kroatia.
Sno	419
Cargo Handling	4.300 personbilenheter. Kjørerampe SB: 4,2 m x 16,6 m, 20 t SWL. Kjørerampe akter: 7,5 m x 32,2 m, 100 t SWL. 10 dekk.
Tonnage	12.780 tdw, 37.237 brt, 11.172 nrt
Size	Loa: 176,70 m-Lbd: 165,00 m–B: 31,10 m–D: 28,00 m–Dypg.: 8,750 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, type 7S50MC-C. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 2.000 mm. 15.036 BHK. Bygget av Uljanik Strojogradnja d. d., Pula, Kroatia.
Boiler	1 x TPK NOVA Ltd, K/KD kombinert hjelpekjel/exh. kjel (aux. boiler/economiser).
Power	2.736kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Car Carrier MCDK PET ERS
Vessel:	OSL325199902
Manager	Jan-Erik Dyvi A/S, Oslo
Owner	Dyviship IV A/S, Oslo.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 41,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.314 t (hvf), 196 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. Burmeister & Wain 6L23/30 H, hver 912 kW. 1 x dieselgen. (nød), MAN Nutzfahrzeuge D 2866 TE, 180 kW.
Syst. for manouvering	1 x Rolls-Royce Marine A/S 250TV elektrisk drevet vribar sidepropell forut. 1 x Rolls-Royce Marine A/S 250TV elektrisk drevet vribar sidepropell akter.
Year (y)	1999



OSL32519990220001 DYVI PUEBLA. Bilde fra wikipedia commons.

History in Norwegian

1998 Kjølstrukket 27/06. 1999 Bygget som DYVI PUEBLA av Uljanik d.d., Pula, Kroatia for Dyviship IV A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Sjøsatt 06/03, levert 08/06. Byggesum USD 37.500.000. Gikk inn i et 5 års certeparti til Wobtrans, Wolfsburg, Tyskland med re-let til K-Line, Kawasaki, Japan. 2010 Norwegian Car Carriers ASA, Oslo ble managers fra september. 2016 Solgt til COSCOL, Guangzhou, Kina. Omdøpt til CHANG AN KOU.

History

1998 Keel laid 27/06. 1999 Built as DYVI PUEBLA at Uljanik d.d., Pula, Croatia for Dyviship IV A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Launched 06/03, delivered 08/06. Building costs USD 37.500.000. Began a 5 year charter to Wobtrans, Wolfsburg, Germany with re-let to K-Line, Kawasaki, Japan. 2010 Norwegian Car Carriers ASA, Oslo became managers from September. 2016 Sold to COSCOL, Guangzhou, China. Renamed CHANG AN KOU.