

Martin Luther

Call Signal	Signalflagg Tvedestrand FF.100
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1866/03
Shipyard	Staubo Skipsverft, Verven, Øya, Staubø, Tvedestrand.
Sno	1
Tonnage	363 nrt.
Size	L: 112,0'-B: 28,5'-D: 16,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV
Vessel:	OSL326186901
Crew	Skipsførere: Jørgen August Pedersen 1866-70 S. Nielsen 1870-74 A. Andersen 1874-75 P. Nielsen 1875-78 Thomas Pedersen 1878-82
Manager	John P. Pedersen, Staubø.
Owner	John P. Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand



OSL32618690120001 MARTIN LUTHER. Foto fra boka Flosta bygdebok I-Sjøfart av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1866 Bygget som bark MARTIN LUTHER av Staubo Skipsverft, Verven, Øya, Staubø, Tvedestrand for Jørgen August Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand. Parteiere var: Jørgen August Pedersen, John P. Pedersen, Peder Pedersen, Clemet Bjørn Pedersen, Christen Johnsen. 1869 Overført til John P. Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand. 1871 Forliste i april ved Vinga, Sverige mens hun var på reise fra Stockholm, Sverige til New York, NY, USA med jern. Berget inn til Göteborg, Sverige uten rigg og master. Kondemnert. Kjøpt tilbake fra assurandørene av John P. Pedersen som lot sy seildukssekker om skroget som ble pumpet lens og slept hjem til Verven på Staubø. Kantret ved hjelp av kranspill og reparert i bunnen med delvis ny kjøl og bunnstokker. Nytt målebrev utstedt 18/10. 1872 Forlist 24/11 ved Haiti, alle reddet.

History

1866 Built as barque MARTIN LUTHER by Staubo Skipsverft, Verven, Øya, Staubø, Tvedestrand for Jørgen August Pedersen et. al., Staubø, Tvedestrand. Part owners were: Jørgen August Pedersen, John P. Pedersen, Peder Pedersen, Clemet Bjørn Pedersen, Christen Johnsen. 1869 Transferred to John P. Pedersen et. al., Staubø, Tvedestrand. 1871 Wrecked in April at Vinga, Sweden whilst on a voyage from Stockholm, Sweden to New York, NY, USA with iron. Taken in to Göteborg, Sweden without rig and masts. Condemned. Bought back from the insurance company by John P. Pedersen. He let sew canvas sacks around the hull and pumped out the water and towed her home to Verven on Staubø. Capsized by help of winches and repaired in bottom with partly new keel and bottom. New certificate of tonnage issued 18/10. 1872 Wrecked 24/11 at Haiti, all crew saved.