

August Leffler

Call Signal	HTMB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875/08
Shipyard	Staubo Skipsverft, Verven, Øya, Staubø, Tvedestrand.
Sno	9
Tonnage	533 brt, 506 nrt.
Size	L: 143,5'-B: 30,4'-D: 17,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	OSL326187501
Crew	Skipsførere: H.T. Olsen 1875-89 Erik Olsen 1889-91 Martin Henrik Gundersen 1891-97 Terje Peder Pettersen 1897-98 Olaf Johnsen 1898-1900 Aksel T. Simonsen 1900-01 Erik Olsen 1901-03 Niels Andreas Nielsen 1903-08 K. Johnsen 1908- 1914
Manager	John P. Pedersen, Staubø..
Owner	John P. Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand.
Port	Porsgrund
Year (y)	1875



OSL32618750120001 AUGUST LEFFLER. Foto fra boka Hav som levevei av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1875 Bygget som bark AUGUST LEFFLER av Staubø Skibsværft, Øya, Staubø for John P. Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand. Parteiere var: John P. Pedersen, H.T. Olsen, B. Olsen, E. Jensen, C. B. Pedersen, Thomas Pedersen, August Leffler, Halvor Terjesen Kvastad, G. Olsen, A. Pedersen, Lars Pedersen Sandøen, Peder Pedersen Sandøen, C. Johnsen, P. E. Olsen, Göteborg, S. Brynjelsen, madam G. Nielsen, madam M. Olsen. 1902 Solgt til John P. Pedersen & Søn m. fl., Kristiania. 1903 Overført i januar til A/S August Leffler (John P. Pedersen & Søn), Lysaker, Kristiania. 1908 Solgt til A/S August Leffler (S. C. Larsens Eff.), Brevik. 1909 Solgt til A/S August Leffler (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1915 Solgt i januar til A/S H. Hansen, København, Danmark. 1916 Forsvant i september mens hun var på reise fra Helsingborg, Sverige til Leith, Scotland.

History

1875 Built as barque AUGUST LEFFLER by Staubø Skibsværft, Øya, Staubø for John P. Pedersen et. al., Staubø, Tvedestrand. Part owners were: John P. Pedersen, H.T. Olsen, B. Olsen, E. Jensen, C. B. Pedersen, Thomas Pedersen, August Leffler, Halvor Terjesen Kvastad, G. Olsen, A. Pedersen, Lars Pedersen Sandøen, Peder Pedersen Sandøen, C. Johnsen, P. E. Olsen, Göteborg, S. Brynjelsen, madam G. Nielsen, madam M. Olsen. 1902 Sold to John P. Pedersen & Søn et. al., Kristiania. 1903 Transferred in January to A/S August Leffler (John P. Pedersen & Søn), Lysaker, Kristiania. 1908 Sold to A/S August Leffler (S. C. Larsens Eff.), Brevik. 1909 Sold to A/S August Leffler (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1915 Sold in January to A/S H. Hansen, Copenhagen, Denmark. 1916 Disappeared in September whilst on a voyage from Helsingborg, Sweden to Leith, Scotland.