

Pallas

Call Signal	HSWP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1881/09
Shipyard	Staubo Skipsverft, Verven, Øya, Staubø, Tvedestrand.
Sno	12
Tonnage	940 tdw, 620 brt, 555 nrt.
Size	L: 150,9'-B: 33,9'-D: 18,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	OSL326188101
Crew	Skipsførere: Thomas Pedersen 1881-87 N A P Staubo 1887-98 Thomas Pedersen 1898-1900 Olaf Johnsen 1900-02 Bjørn Th. Olsen 1902-03 T. P. Petersen 1903-05 Nils J. Nilsen 1906-15 J. Hansen 1915-17 T. Thorsen 1917-18 M.W. Henriksen 1918-19
Manager	John P. Pedersen, Staubø.
Owner	John P. Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand



OSL32618810120001 PALLAS. Foto fra boka Hav som levevei av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1881 Bygget som bark PALLAS av Staubo Skipsverft, Verven, Øya, Staubø, Tvedestrand for John P. Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand. Parteiere var: John P. Pedersen, Jørgen Aug. Pedersen, Th. Pedersen, Halvor T. Kvastad, Anders Pedersen, Peder Pedersen, Jens J. Salvesen, Clemet Bjørn Pedersen, B. Olsen, Lars Pedersen Sandøen, Emma Marcussen, Andrea Olsen. 1902 Solgt til John P. Pedersen & Søn, Lysaker, Kristiania. 1905 Solgt til A/S Pallas (T. Christoffersen, Stathelle), Brevik. 1915 Solgt i oktober for NOK 60.000 til A/S Pallas (Hans Chr. Hansen), Sandefjord. 1916 Solgt i august til A/S Pallas (Georg Ellefsen, Stokke), Tønsberg. 1919 Grunnstøtte 18/11 og ble vrak i snøstorm på Stalsberget, Gullholmen ved Jeløy mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Kristiania med kull.

History

1881 Built as barque PALLAS by Staubo Skipsverft, Verven, Øya, Staubø, Tvedestrand for John P. Pedersen et. al., Staubø, Tvedestrand. Part owners were: John P. Pedersen, Jørgen Aug. Pedersen, Th. Pedersen, Halvor T. Kvastad, Anders Pedersen, Peder Pedersen, Jens J. Salvesen, Clemet Bjørn Pedersen, B. Olsen, Lars Pedersen Sandøen, Emma Marcussen, Andrea Olsen. 1902 Sold to John P. Pedersen & Søn, Lysaker, Kristiania. 1905 Sold to A/S Pallas (T. Christoffersen, Stathelle), Brevik. 1915 Sold in October for NOK 60.000 to A/S Pallas (Hans Chr. Hansen), Sandefjord. 1916 Sod in August to A/S Pallas (Georg Ellefsen, Stokke), Tønsberg. 1919 Wrecked in a snowstorm 18/11 on Stalsberget, Gullholmen at Jeløy whilst on a voyage from Leith, Scotland to Christiania with coal.