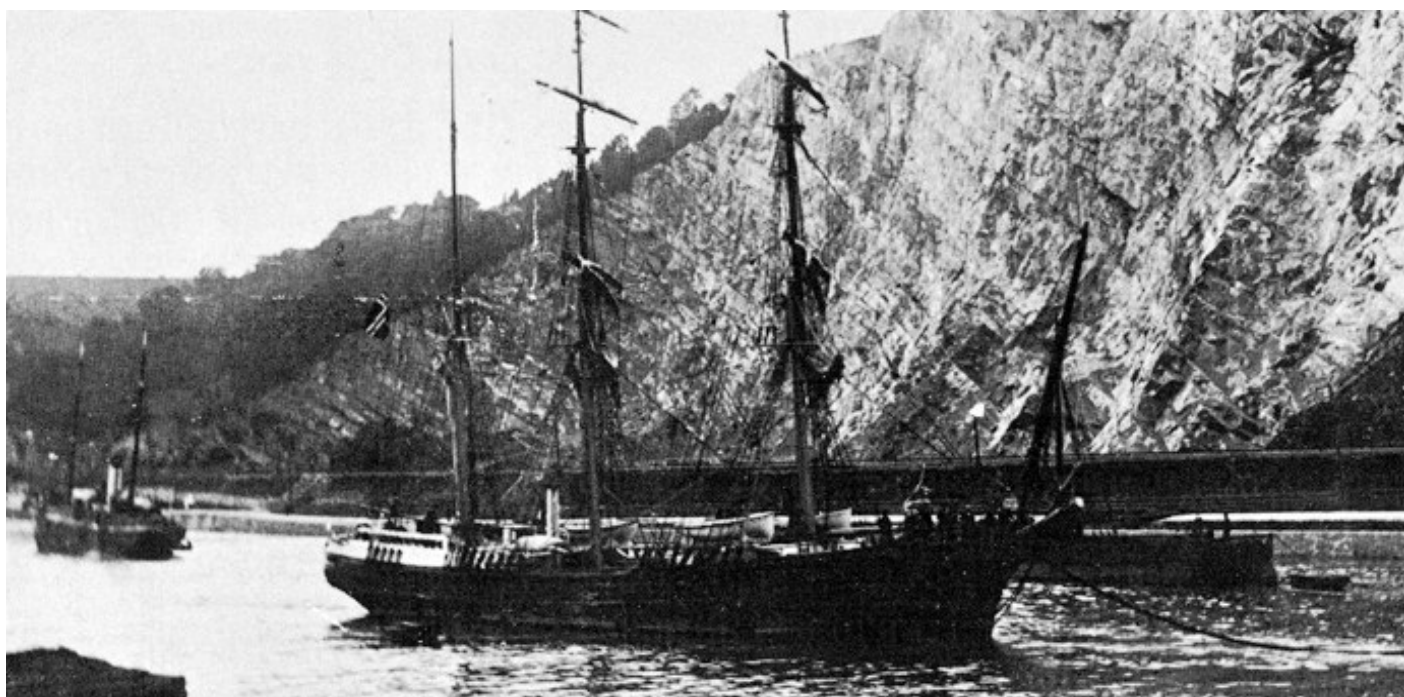


Inca

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1882/11
Shipyard	F. Deetjen, Elsfleth, Tyskland.
Tonnage	718 nrt.
Size	L: 149,9'-B: 34,3'-D: 18,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1
Vessel:	OSL326188901
Crew	Skipsførere: Anders Pedersen 1889-96
Manager	John P. Pedersen, Staubø.
Owner	John P. Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand



OSL32618890120001 INCA. Foto fra boka Hav som levevei av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1882 Bygget som bark INCA av F. Deetjen, Elsfleth, Tyskland for Johan Hinrich Hustede, Elsfleth. 1889 solgt i oktober for ca. NOK 100.000 til John P. Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand. Partseiere var: John P. Pedersen, Peder Pedersen, Anders Pedersen, M. & S. Salvesen, Niels A. Salvesen, Lars Pedersen Sandøen, Clementine Salvesen, Ingebr. Markussen, Anun Markussen, H. B. Svendsen, M. Danielsen, H. G. Jensen, Peder Pedersen Sandøen, A. E. Jensen, S. Brynjulfsen, Niels H. Olsen Narestø, A. N. Andorsen, Sandøen, Carl A. Andersen, Albret Speilberg, Tvedestrand, H. T. Hansen, Arendal, N. J. Evensen, E. Olsen Narestø. 1896 Drev på land og forliste 29/11 ved Desirade Island, Fransk Vestindia mens hun var på reise fra East London, Sør Afrika til Savannah, GA, USA i ballast. Besetningen reddet. Havarioppgjør NOK 63.000.

History

1882 Built as barque INCA by av F. Deetjen, Elsfleth, Germany for Johan Hinrich Hustede, Elsfleth. 1889 Sold in October for abt. NOK 100.000 to John P. Pedersen et. al., Staubø, Tvedestrand. Part owners were: John P. Pedersen, Peder Pedersen, Anders Pedersen, M. & S. Salvesen, Niels A. Salvesen, Lars Pedersen Sandøen, Clementine Salvesen, Ingebr. Markussen, Anun Markussen, H. B. Svendsen, M. Danielsen, H. G. Jensen, Peder Pedersen Sandøen, A. E. Jensen, S. Brynjulfsen, Niels H. Olsen Narestø, A. N. Andorsen, Sandøen, Carl A. Andersen, Albret Speilberg, Tvedestrand, H. T. Hansen, Arendal, N. J. Evensen, E. Olsen Narestø. 1896 Drifted on shore and wrecked 29/11 at Desirade Island, the French West Indies whilst on a voyage from East London South Africa to Savannah, GA, USA in ballast. The crew saved. Insurance paid with NOK 63.000.