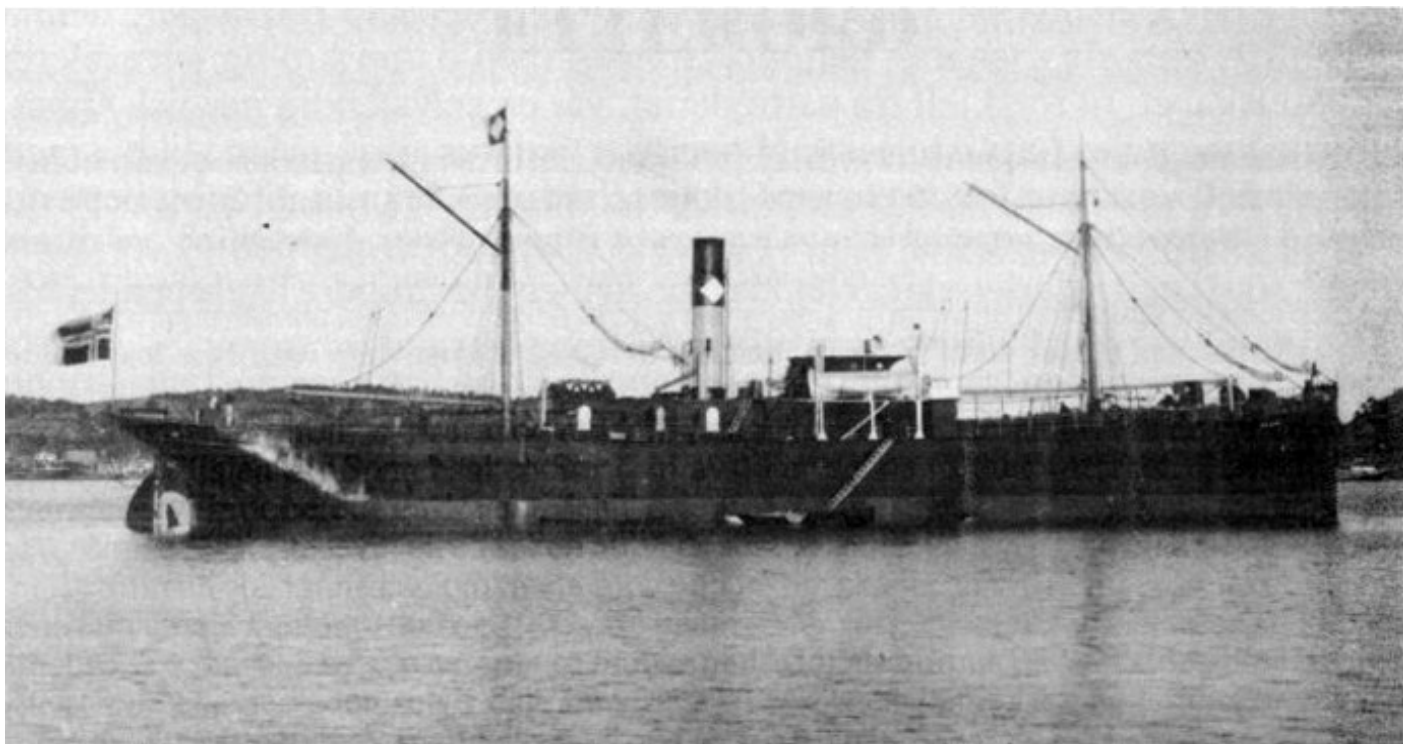


Daggry

Ship Name	Daggry
Call Signal	HTBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Purchased	1898
Year Built	1898/11
Shipyard	Framnæs MV
Sno	32
Construction	spardekker damp stål
Cargo Handling	3 lasterom. 3 bommer. 3 vinsjer.
grt	1196
tow	1450
Tonnage	1.450 tdw, 1.206 brt, 698 nrt
Size	L: 221,5'-B: 33,7'-D: 21,8'—Dypg.: 14' 9½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK / 650 IHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.001 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326189801
Old id:	OSL326189801
Cause	Sw
Crew	16 pers. Skipsførere: N. A. P. Staubo 1899-1901, A. T. Simonsen 1901-1907.
Manager	John P. Pedersen & Søn, Staubø.
Owner	A/S Daggry, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
ID new	3005680
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-04
Year (y)	98-10
yard no	32



OSL32618980120001 DAGGRY. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1898 Bygget som DAGGRY ved Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Daggrø (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsat 13/09, levert i oktober. Byggesum NOK 245.375. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Omregistrert til Kristiania. 1911 Solgt i desember til A/S Ocean, Kristiania. Samme manager. 1915 Solgt i april for NOK 232.500 til Kramfors Rederi A/B (J. Mannerheim), Kramfors, Sverige. Omdøpt til WILHELMINA. 1916 Solgt til Rederi-A/B Wilhelmina, Gudmundrå, Sverige. Samme manager. 1923 Kramfors Rederi A/B, Kramfors ble manager. 1928 Solgt i mars for SEK 158.750 til Rederi-A/B Stero (Rydell & Carlsson), Göteborg, Sverige. 1932 Solgt i mars for SEK 86.500 til Rederi-A/B Rita (Hans Benett) Stockholm, Sverige. Omdøpt til RITA. 1933 Eierne gikk konkurs i august. Solgt i desember for SEK 26.200 til Rederi-A/B Wilhelmina (Sten Rydell), Stockholm. 1939 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 14,4' x 10,1' og 3 fyrganger. Heteflate 190 m². Arbeidstrykk 11,7 bar. Bygget og installert i 1939 av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige. 1943 Solgt i januar for SEK 53.000 til Rederi-A/B Norrland (Odmark & Andersson), Härnösand. Omdøpt til STORÖ. 1955 Ankom 25/05 til Ystad, Sverige for hugging som begynte i juli ved Carl Persson & Sønner A/B.

History

1898 Built as DAGGRY at Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord for A/S Daggrø (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 13/09, delivered in October. Building costs NOK 245.375. 1903 Owners relocated to Lysaker. Registered in Kristiania. 1911 Sold in December to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1915 Sold in April for NOK 232.500 to Kramfors Rederi A/B (J. Mannerheim), Kramfors, Sweden. Renamed WILHELMINA. 1916 Sold to Rederi-A/B Wilhelmina, Gudmundrå, Sweden. Same manager. 1923 Kramfors Rederi A/B, Kramfors became manager. 1928 Sold in March for SEK 158.750 to Rederi-A/B Stero (Rydell & Carlsson), Göteborg, Sweden. 1932 Sold in March for SEK 86.500 to Rederi-A/B Rita (Hans Benett) Stockholm, Sweden. Renamed RITA. 1933 Owners bankrupt in August. Sold in December for SEK 26.200 to Rederi-A/B Wilhelmina (Sten Rydell), Stockholm. 1939 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 14,4' x 10,1' and 3 furnaces. Heatingarea 190 m². Work pressure 11,7 bar. Built and installed in 1939 by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige. 1943 Sold in January for SEK 53.000 to Rederi-A/B Norrland (Odmark & Andersson), Härnösand. Renamed STORÖ. 1955 Arrived 25/05 at Ystad, Sweden for demolition that began in July by Carl Persson & Sønner A/B.