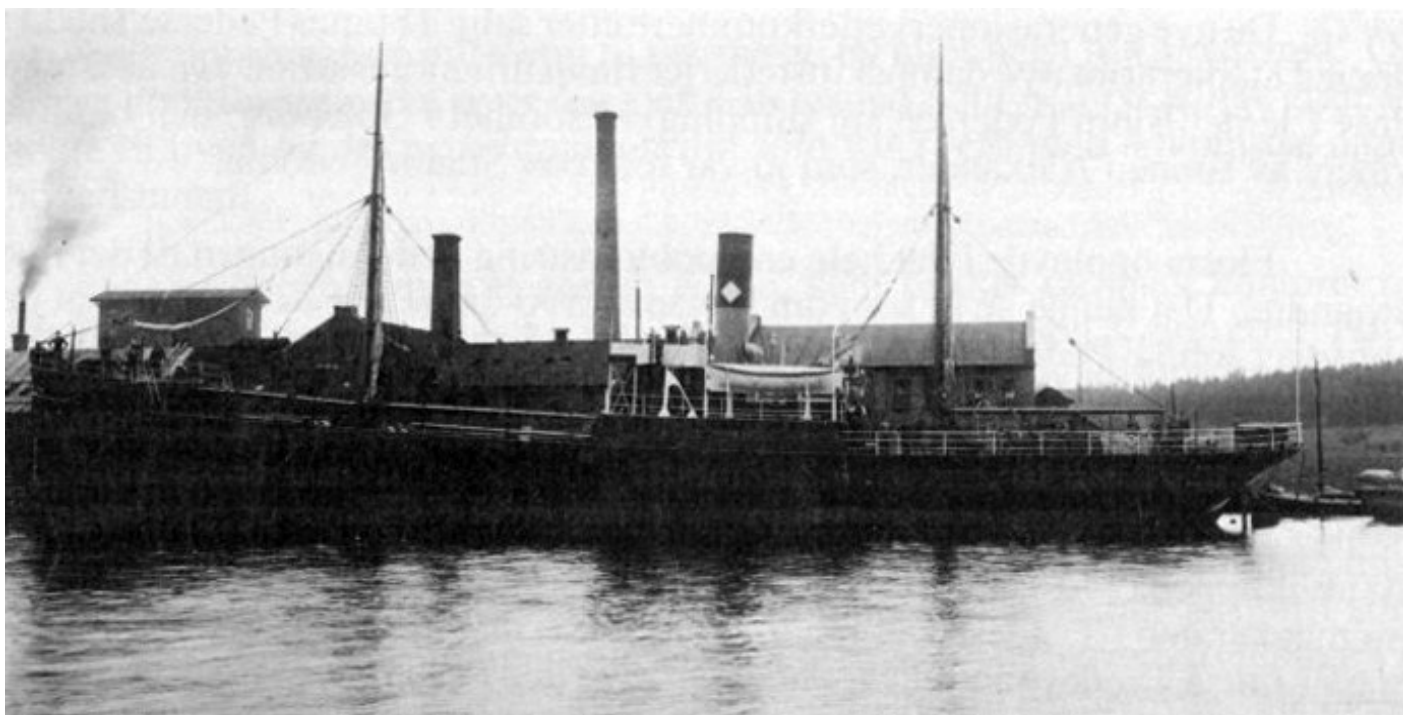


Dag

Ship Name	Dag, Havfru
Call Signal	HTDF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Purchased	1899
Year Built	1899/06
Shipyard	Fredriksstad MV
Sno	62
Construction	halvdekker damp stål
grt	660
tow	835
Tonnage	860 tdw, 631 brt.
Size	L: 176,4'-B: 29,5'-D: 11,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,3"—19,5"—31,0", slag/stroke: 23,5". 66 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 11,3' x 9,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326189901
Old id:	OSL326189901
Cause	forlis
Crew	14 pers. Skipsførere: O. M. Milberg 1899-1900, Thomas Pedersen 1900-1903, S. B. Gjeruldsen 1903-1905, Thomas Pedersen 1905-.
Manager	John P. Pedersen & Søn, Staubø.
Owner	A/S Dag, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
ID new	5601261
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-01
Year (y)	99-06
yard no	62



OSL32618990120001 DAG. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1899 Bygget som DAG ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Dag (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Levert i juni. Byggekostnad NOK 180.732. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Omregistrert til Kristiania. 1910 Solgt i juni for NOK 90.000 til A/S Ocean, Kristiania. Samme manager. 1915 Solgt i mars for NOK 200.000 til A/S Hav (Helmer Staubø & Co.), Kristiania. Omdøpt i mai til HAVFRU. 1916 Grunnstøtte 12/01 på Haisborough Sands utenfor Norfolk, England mens hun var på reise fra Goole, England til Amsterdam, Nederland med kull. Brakk i to dagen etter. 1 mann ble reddet.

History

1899 Built as DAG at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Dag (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Delivered in June. Building costs NOK 180.732. 1903 Owners relocated to Lysaker. Registered in Kristiania. 1910 Soldt in June for NOK 90.000 to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1915 Sold in March to A/S Hav (Helmer Staubø & Co.), Kristiania for NOK 200.000. Renamed HAVFRU in May. 1916 Grounded 12/01 on Haisborough Sands off Norfolk, England whilst on a voyage from Goole, England to Amsterdam, the Netherlands with coal. Broke in two parts the next day. 1 man saved.