

Dagfin

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert sail ship, schooner.
Year Built	1878
Shipyard	C. C. A. Dreyer, Reiherstieg, Hamburg, Tyskland.
Tonnage	313 brt, 276 nrt.
Size	L: 131,9'—B: 28,4'—D: 11,6'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL326190001
Crew	Skipsførere: N. A. Nielsen
Manager	John P. Pedersen & Søn, Staubø.
Owner	A/S Dagfin, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1900

History in Norwegian

1878 Bygget som SISAL ved C. C. A. Dreyer, Reiherstieg, Hamburg, Tyskland for E. B. Crasemann, Hamburg. 1893 Solgt til E. B. Crasemann & Aug. Bolten Wm. Millers Nachfolger, Hamburg. 1893 Solgt til A. H. Wappaus, Hamburg. Omdøpt til DONA ANTONIA. 1900 Solgt i februar til A/S Dagfin (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Omdøpt til DAGFIN. 1901 Grunnstøtte og vraket 05/10 ved Dragø, Flekkefjord mens hun var på reise fra Rhyl, Wales til Tvedestrand med kull.

History

1878 Built as SISAL at C. C. A. Dreyer, Reiherstieg, Hamburg, Germany for E. B. Crasemann, Hamburg. 1893 Sold to E. B. Crasemann & Aug. Bolten Wm. Millers Nachfolger, Hamburg. 1893 Sold to A. H. Wappaus, Hamburg. Renamed DONA ANTONIA. 1900 Sold in February to A/S Dagfin (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Renamed DAGFIN. 1901 Grounded and wrecked 05/10 at Dragø, Flekkefjord whilst on a voyage from Rhyl, Wales to Tvedestrand with coal.