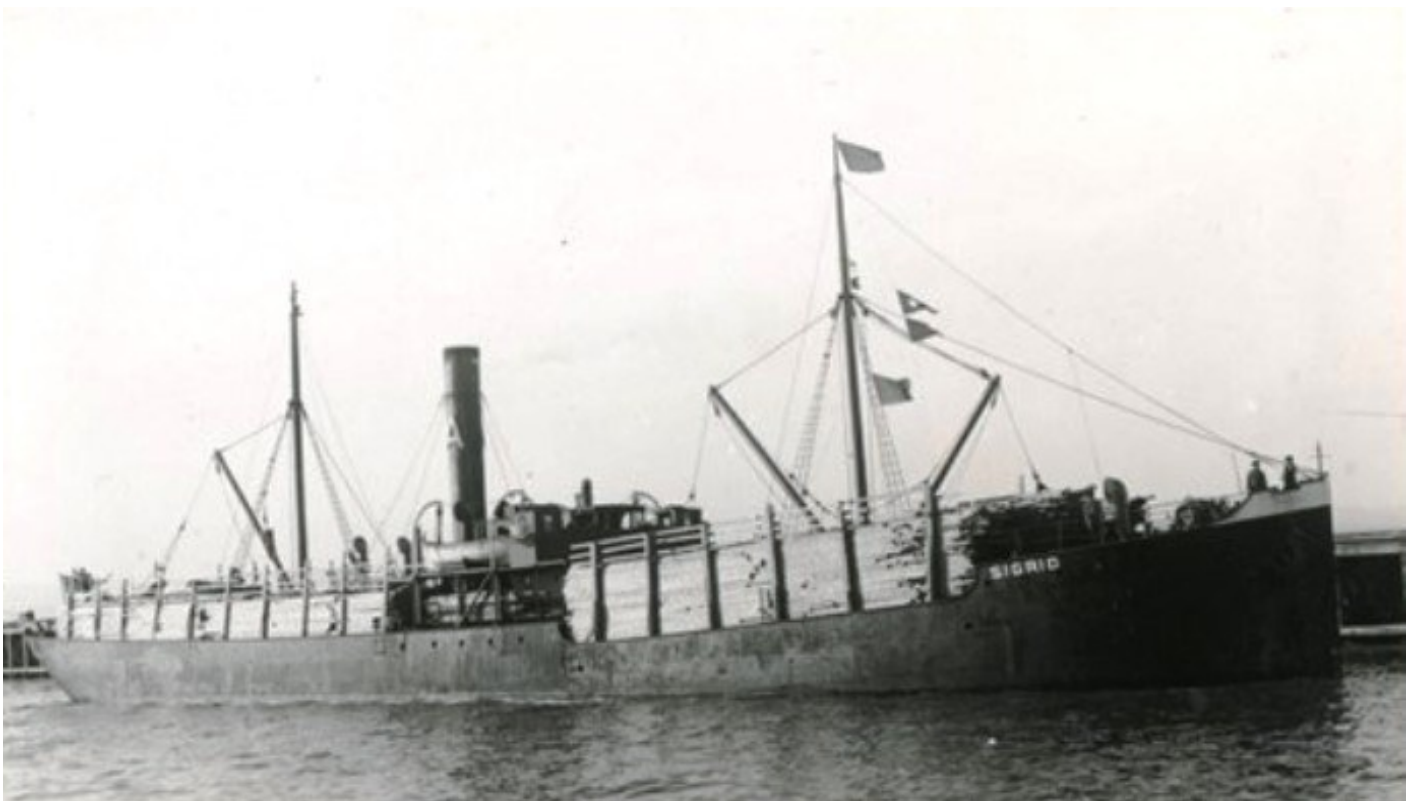


Dagfred

Call Signal	HSWR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1900/12
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik.
Sno	29
Tonnage	1.640 tdw, 1.072 brt, 648 nrt.
Size	L: 230,3'-B: 34,0'-D: 13,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3 sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke 30,0". 115 NHK / 672 IHK. Bygget ved Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.691 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190002
Crew	17 pers. Skipsførere: O. M. Milberg 1900-1903, P. Salvesen 1903-1904, O. M. Milberg 1904-1906.
Manager	John P. Pedersen & Søn, Staubø.
Owner	A/S Dagfred, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1900



OSL32619000220001 DAGFRED som SIGRID. Foto via digitalmuseum.se.

History in Norwegian

1900 Bygget som DAGFRED ved Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik for A/S Dagfred (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsat 25/10, levert i desember. Byggekostnad NOK 318.714. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Omregistrert til Kristiania. 1910 Solgt i juni for NOK 20.390 til A/S Ocean, Kristiania. Samme manager. 1917 Solgt i mai for NOK 1.250.000 til The Engelhart SS Co. Ltd (B. Engelhart), Kristiania. 1920 Solgt i mars til A/S Merkur (C. B. Nielsen), Skien. 1921 Solgt til A/S Strand, Skien. Omdøpt til EKSTRAND. 1923 Solgt til Rederi-A/B Magnar (Aksel Kristensen), Stockholm, Sverige. Omdøpt til MAGNAR. 1930 Solgt til Rederi-A/B Allan (Harry Persson), Landskrona, Sverige. Omdøpt til SIGRID. 1941 Minesprengt og senket 01/11 nær Kiel fyrskip, Tyskland mens hun var på reise fra Luleå, Sverige til Emden, Tyskland med jernmalm.

History

1900 Built as DAGFRED at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik for A/S Dagfred (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 25/10, delivered in December. Building costs NOK 318.714. 1903 Owners relocated to Lysaker. Registered in Kristiania. 1910 Sold in June for NOK 20.390 to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1917 Sold in May for NOK 1.250.000 to The Engelhart SS Co. Ltd. (B. Engelhart), Kristiania. 1920 Sold in March to A/S Merkur (C. B. Nielsen), Skien. 1921 Sold to A/S Strand, Skien. Renamed EKSTRAND. 1923 Sold to Rederi-A/B Magnar (Aksel Kristensen), Stockholm, Sweden. Renamed MAGNAR. 1930 Sold to Rederi-A/B Allan (Harry Persson), Landskrona, Sweden. Renamed SIGRID. 1941 Mined and sunk 01/11 near Kiel Light Vessel, Germany whilst on a voyage from Luleå, Sweden to Emden, Germany with iron ore.