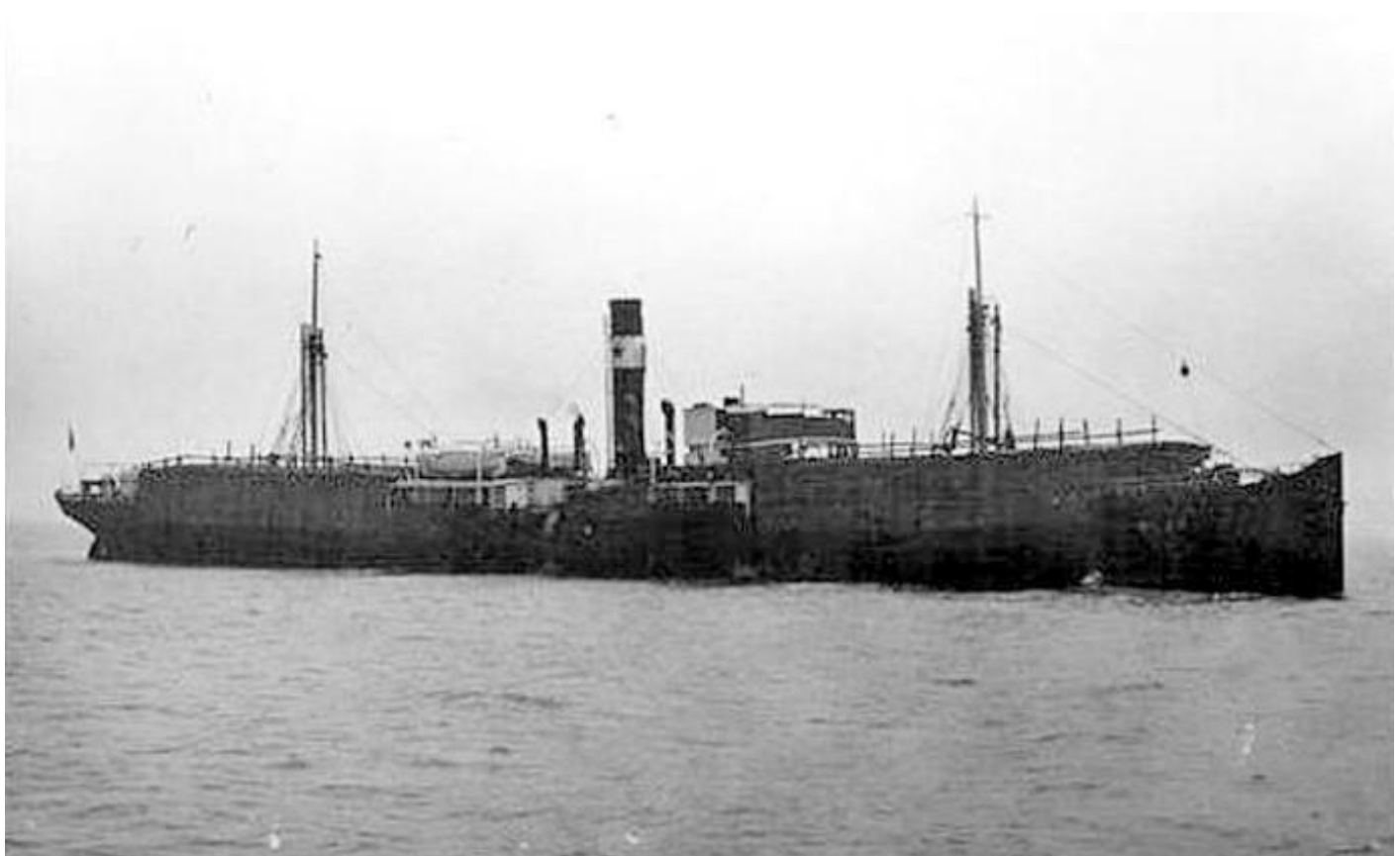


Dagmar

Call Signal	HTBF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1901/03
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	192
Tonnage	815 tdw, 627 brt.
Size	L: 177,1'-B: 29,6'-D: 14,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,0"-20,0"-32,0", slag/stroke: 27,0". 72 NHK. Bygget ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190101
Crew	Skipsførere: Marthin Falck 1901-1902, A. Salvesen 1902-1904, C. A. Carl 1904-1906.
Manager	John P. Pedersen & Søn, Staubø.
Owner	A/S Dagmar, Tvedestrand.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1901



OSL32619010120001 DAGMAR som VENI. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1900 Bygget som DAGMAR ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Dagmar (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsat 13/12. 1901 Levert i mars. Byggekostnad NOK 222.157. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Omregistrert til Kristiania. 1910 Solgt i oktober for NOK 107.500 til A/S Ocean, Kristiania. Samme manager. 1913 Solgt i desember for NOK 117.000 til D/S A/S Veni (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til VENI. 1915 Solgt i mars til A/S Mjeldes Dampskibsselskab (N. Mjelde), Haugesund. 1917 Solgt i april til C. H. Engelhart, Kristiania. Tatt til fange og sprengt 10/05 av den tyske ubåten UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) ca. 15 nm vest av Portland Bill, England mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Malo, Frankrike med 777 t kull. Mannskapet ble reddet av en britisk MTB.

History

1900 Built as DAGMAR at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Dagmar (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 13/12. 1901 Delivered in March. Building costs NOK 222.157. 1903 Owners relocated to Lysaker. Registered in Kristiania. 1910 Sold in October for NOK 107.500 to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1913 Sold in December for NOK 117.000 to D/S A/S Veni (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed VENI. 1915 Sold in March to A/S Mjeldes Dampskibsselskab (N. Mjelde), Haugesund. 1917 Sold in April to C. H. Engelhart, Kristiania. Captured and scuttled 10/05 by the German submarine UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) abt. 15 nm West of Portland Bill, England whilst on a voyage from Newport Mon, Wales til Malo, France with 777 t coal. Crew saved by a British MTB.