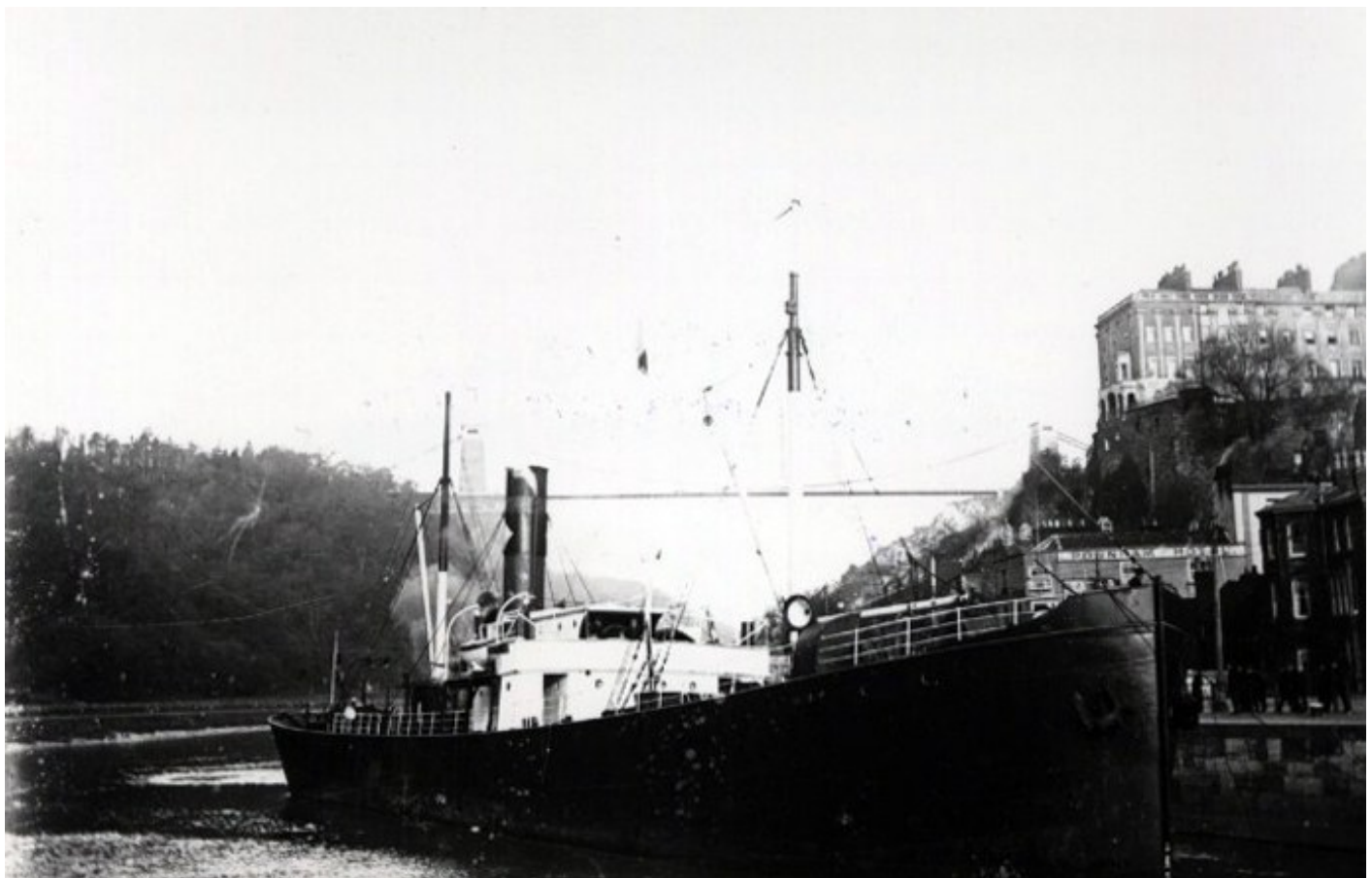


Dagny

Call Signal	HFGM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1902/09
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	129
Tonnage	2.000 tdw, 1.408 brt.
Size	L: 231,5'-B: 35,1'-D: 20,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke: 32,0". 129 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,9' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190201
Crew	Skipsførere: Oluf Abrahamsen 1902-1908. P. Sölvesen 1913
Manager	John P. Pedersen & Søn, Staubø.
Owner	A/S Dagny, Tvedestrand.
Speed	knop
Port	Tvedestrand
Year (y)	1902



OSL32619020120001 DAGNY. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1902 Bygget som DAGNY ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Dagny (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsat 28/02, levert 21/09. Byggekostnad NOK 349.607. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Omregistrert til Kristiania. 1910 Solgte i oktober for NOK 205.640 til A/S Ocean, Kristiania. Samme manager. 1914 Solgt i januar for NOK 247.981 til Ching Lee & Co., Chefoo (nå Yantai), China. Omdøpt til TONG KEE. 1937 Under japansk kontroll som DORI MARU. 1944 Torpedert og senket 06/07 av den amerikanske ubåten USS TANG (Lieutenant Commander Richard O'Keane) i Gulehavet (38.40N-123.40Ø).

History

1902 Built as DAGNY at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Dagny (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 28/02, delivered 21/09. Building costs NOK 349.607. 1903 Owners relocated to Lysaker. Registered in Kristiania. 1910 Sold in October for NOK 205.640 to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1914 Sold in January for NOK 247.981 to Ching Lee & Co., Chefoo (now Yantai), China. Renamed TONG KEE. 1937 Controlled by the japanese as DORI MARU. 1944 Torpedoed and sunk 06/07 by the American submarine USS TANG (Lieutenant Commander Richard O'Keane) in the Yellow Sea (38.40N-123.40E).