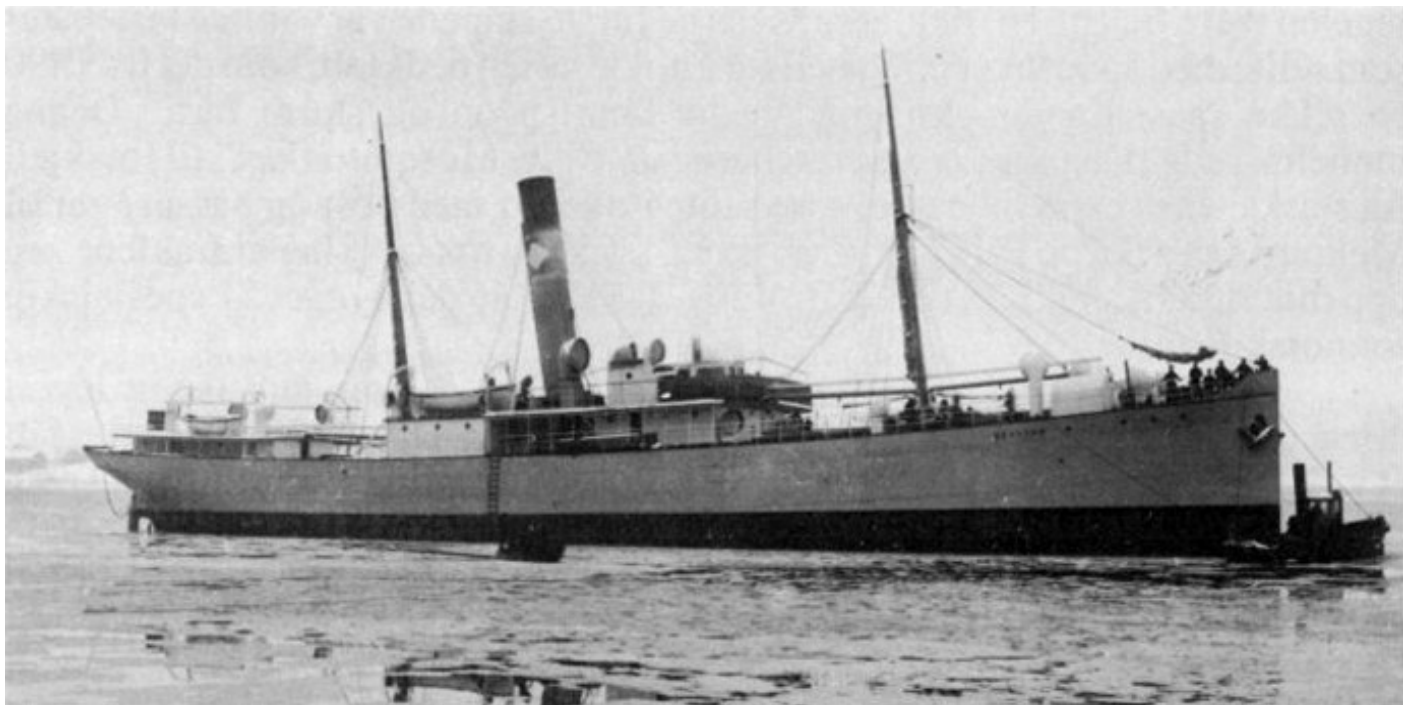


Beacon

IMO/off nr	5601602
Call Signal	HTFD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1902/3
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	198
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.950 tdw, 1.126 brt, 715 nrt.
Size	L: 227,0'-B: 31,5'-D: 15,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,0"–32,0"–52,0", slag/stroke: 33,0". 202 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190202
Crew	19 mann
Manager	John P. Pedersen & Søn, Staubø, Tvedestrand.
Owner	A/S Beacon, Staubø, Tvedestrand.
Speed	11,0 Knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1902



OSL32619020220001 BEACON. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1901 Bygget som BEACON av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Ocean, (John P. Pedersen & Søn), Staubø, Tvedestrand. Sjøsat 19/11. 1902 Levert i mars. Byggekostnad NOK 480.375. På charter til United fruit Co., Northern Division. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Skipene registrert i Kristiania. 1911 A/S Ocean overtok i mars 82/90 parter for NOK 269.233. 1915 Ute av fruktfarta. 1916 Solgt i mars for NOK 462.792 til A/S Beacon (A. T. Sørensen), Kristiania. Videresolgt i september for NOK 760.000 til D/S A/S Reim (Haugaard & Co.), Kristiania. 1917 Solgt til John P. Pedersen & Søn, Kristiania. Videresolgt i juli for NOK 950.000 til Transport-A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Omdøpt til REIM. Stanset og sprengt 12/09 av den tyske ubåten U 63 (Kapitänleutnant Heinrich Metzger) i posisjon 35.20N-09.10V mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Genova, Italia med rujern og hvalolje. Kaptein Harald Kristoffersen og mannskapet gikk i livbåtene. Båten med Kaptein Harald Kristoffersen og 9 mann kom inn til Lagos, Portugal den 15/9. Den andre livbåten med 10 mann kom inn til Malaga, Spania litt senere.

History

1901 Built as S/S BEACON by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Ocean, (John P. Pedersen & Søn), Staubø, Tvedestrand. Launched 19/11. 1902 Delivered in March. Building costs NOK 480.375. On charter to United Fruit Co., Northern Division. 1903 The company moved to Lysaker. Ship registered in Kristiania. 1911 A/S Ocean took over 82/90 parts in March for NOK 269.233. 1915 Out of the fruit trade. 1916 Sold in March for NOK 462.792 to A/S Beacon (A. T. Sørensen), Kristiania. Resold in September for NOK 760.000 to D/S A/S Reim (Haugaard & Co.), Kristiania. 1917 Sold to John P. Pedersen & Søn, Kristiania. Resold July for NOK 950.000 to Transport-A/S Ferro (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Renamed REIM. Captured and scuttled with explosives 12/09 by the German submarine U 63 (Kapitänleutnant Heinrich Metzger) in position 35.20N-09.10W while on a voyage from Glasgow, Scotland to Genoa, Italy with pig iron & whale oil. Captain Harald Kristoffersen and his crew abandoned to the lifeboats. The boat with Captain Harald Kristoffersen and 9 men landed 15/09 in Lagos, Portugal. The other boat with 10 men landed at Malaga, Spain a little later.