

Dagfin

Call Signal	HFCQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1902/12
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	80
Tonnage	1.950 tdw, 1.442 brt.
Size	L: 230,8'-B: 35,2'-D: 20,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 32,0". 130 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,7' x 10.6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190203
Crew	19 mann. Skipsførere: C. A. Olsen 1902-1904, A. Salvesen 1904-1909.
Manager	John P. Pedersen & Søn, Staubø.
Owner	A/S Dagfin, Tvedestrand.
Speed	knop
Port	Tvedestrand
Year (y)	1902



OSL32619020320001 DAGFIN. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1902 Bygget som DAGFIN ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Dagfin (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Sjøsat 20/11, levert i desember. Byggekostnad NOK 341.141. 1903 Rederiet flyttet til Lysaker. Omregistrert til Kristiania. 1912 Solgt i juli til A/S Ocean, Kristiania. Samme manager. 1917 Solgt i april for NOK 1.078.000 til A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Videre solgt i august til Bergen Lloyd A/R (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1919 Under lasting av kakaobønner på reden i Winnebah, Gullkysten 04/05, røk ankerkjettingen og hun drev på land. Hun kom av ved egen hjelp, men da det like etter brøt ut brann i kullbunkersene, ble hun satt på land med 25 graders slagside. Erklært totalt tap.

History

1902 Built as DAGFIN at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Dagfin (John P. Pedersen & Søn, Staubø), Tvedestrand. Launched 20/11, delivered in December. Building costs NOK 341.141. 1903 Owners relocated to Lysaker. Registered in Kristiania. 1912 Sold in July to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1917 Sold in April for NOK 1.078.000 to A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Resold in August to Bergen Lloyd A/R (Bjørnstad & Brækhus), Bergen. 1919 During loading of cocoa when at anchor at Winnebah, Gold Coast 04/05, the anchor chain parted and she drifted ashore. She refloated by own power but fire in the coalbunkers caused the crew to beach her with a 25 degrees list. Declared total loss.