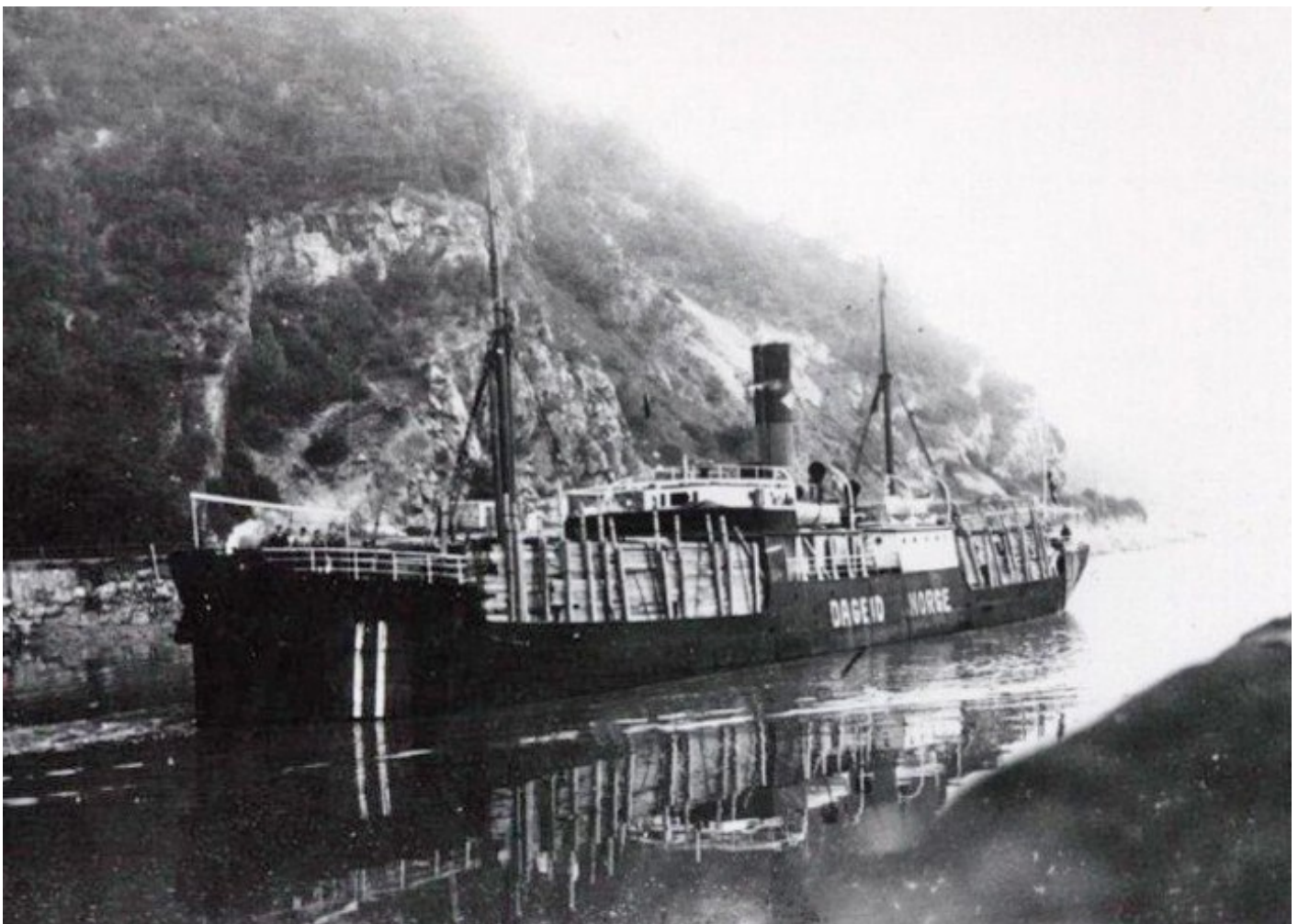


Dageid

Call Signal	MBWD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1904/09
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	92
Tonnage	2.000 tdw, 1.252 brt, 788 nrt.
Size	L: 241,2'-B: 35,6'-D: 17,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"—29,3"—48,0", slag/stroke: 33,0". 168 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190401
Crew	18 mann. Skipsførere: Søren Steensen, Drammen 1904-1907.
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Dageid, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1904



OSL32619040120001 DAGEID. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1904 Bygget som DAGEID ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Dageid (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Sjøsat 10/08, levert i september. Byggekostnad NOK 338.157. 1910 Solgt i juni for NOK 284.500 til A/S Ocean, Kristiania. Samme manager. 1918 Sank 12/09 etter kollisjon med franske DS ASTREE ca. 7 nm ØNØ av Godrevy fyr, Cornwall mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med kull. Hun gikk med slukkede lanterner i mørket og ble truffet på BB side, gikk mot land men måtte forlates.

History

1904 Built as DAGEID at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Dageid (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Launched 10/08, delivered in September. Building costs NOK 338.157. 1910 Sold in June for NOK 284.500 to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1918 Sank 12/09 in collision with the French SS ASTREE about 7 nm ENE of Godrevy Lighthouse, Cornwall whilst on a voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with coal. She sailed without lights in the dark and was hit on the port side, set course toward shore but had to be abandoned.