

Dagrun

Call Signal	MCKG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1905/09
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	100
Tonnage	1.690 tdw, 1.085 brt, 633 nrt.
Size	L: 230,2'-B: 35,1'-D: 15,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3 sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-41,0", slag/stroke: 32,0". 130 NHK, 730 IHK. Bygget ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,7' x 10,6' og 3 fyrganger. Heteflate 2.145 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190501
Crew	17 mann. Skipsførere: Alf Lunde, Larvik 1905-1910.
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Dagrun, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1905



OSL32619050120001 DAGRUN. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1905 Bygget som DAGRUN ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Dagfin (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Levert i september. 1907 Solgt i november for NOK 257.000 til A/S Ocean, Kristiania. Samme manager. 1916 Havarerte 04/01 ved innseilingen til Ardrossan, Scotland. Reparert. 1927 Solgt i juni til Helsingin Lloyd OY, Helsingfors, Finland. Omdøpt til OTSO. 1930 Solgt til A/S Rederiet Bom (A. Jørgensen), Thurø, Danmark. Omdøpt til C. BOM. 1937 Solgt i januar for DKK 140.000 til Dampskibsselskabet af 1937 (Ove Skou), København, Danmark. Omdøpt til HANNE. 1939 Minesprengt og senket 28/12 ca. 1 nm øst av moloen til Blyth, England mens hun var på reise fra København, Danmark til Blyth i ballast. 15 mann omkom. Minen var lagt ut 22/12 av den tyske ubåten U 27 (Kapitänleutnant Karl-Heinrich Jenisch).

History

1905 Built as DAGRUN at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Dagfin (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Delivered in September. 1907 Sold in November for NOK 257.000 to A/S Ocean, Kristiania. Same manager. 1916 Wrecked 04/01 at entrance to Ardrossan, Scotland. Repaired. 1927 Sold in June to Helsingin Lloyd OY, Helsingford, Finland. Renamed OTSO. 1930 Sold to A/S Rederiet Bom (A. Jørgensen), Thurø, Danmark. Renamed C. BOM. 1937 Sold in January for DKK 140.000 to Dampskibsselskabet af 1937 (Ove Skou), København, Denmark. Renamed HANNE. 1939 Mined and sunk 28/12 about 1 nm East of Blyth pier, England whilst on a voyage from København, Denmark to Blyth in ballast. 15 men lost their lives. Mine was laid 22/12 by the German submarine U 27 (Kapitänleutnant Karl-Heinrich Jenisch).