

Amanda

Call Signal	MCVT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1905/09
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	244
Tonnage	1.550 tdw, 1.170 brt, 734 nrt.
Size	L: 225,3'-B: 33,7'-D: 19,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,8"–27,0"–44,0", slag/stroke: 33,0". 130 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.070 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190601
Crew	19 mann. Skipsførere: S. B. Gjeruldsen 1906-.
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1906



OSL32619060120001 AMANDA. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1906 Bygget som DAGLAND ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Levert i september som AMANDA. Byggesum NOK 289.998. 1927 Forliste 03/03 i en syklon ved Tamatave, Madagascar mens hun var på reise fra Port Louis, Mauritius til Tamatave med stykkgoods. Hele besetningen omkom.

History

1906 Built as DAGLAND at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Delivered in September as AMANDA. Building costs NOK 289.998. 1927 Wrecked 03/03 in a cyclone near Tamatave, Madagascar whilst on a voyage from Port Louis, Mauritius to Tamatave with general cargo. Whole crew lost.