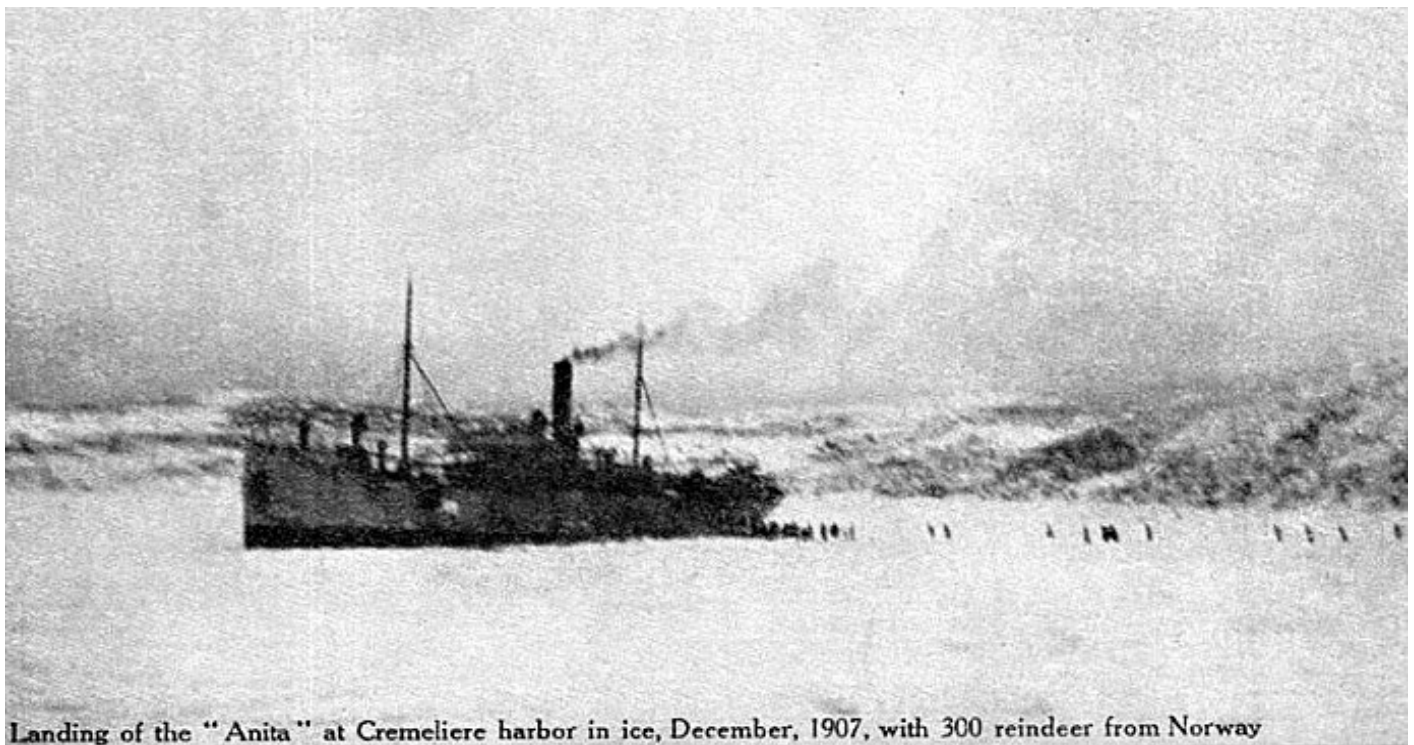


Anita

Call Signal	MDFC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1907/01
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	245
Tonnage	1.550 tdw, 1.172 brt.
Size	L: 225,0'-B: 33,7'-D: 19,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 33,0". 130 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.070 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190701
Crew	Skipsførere: Arne Brøgger 1907-. S. B. Gjerulfsen 1913
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1907



Landing of the "Anita" at Cremeliere harbor in ice, December, 1907, with 300 reindeer from Norway

OSL32619070120001 ANITA losser reinsdyr. Bilde fra medicalarchives.jhmi.edu.

History in Norwegian

1907 Bygget som DAGHILD ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Ferdigstilt som ANITA i januar. Byggesum NOK 293.375. Forlot 14/12 Bugten i Altafjorden med 4 samefamilier, 300 reinsdyr og 8 hunder for Canada. 1908 Ankom 05/01 til Cremeliere nær St. Anthony, Newfoundland, Canada etter 22 dager i dårlig vær. Alle reinsdyrene var i bra form og ble losset ned på isen. Reinsdyrene skulle bedre leveforholdene til beboerne ved å gi dem melk, kjøtt og huder. 1914 Gikk på grunn 19/12 på North Caicos Island, Turks- og Caicosøyene, Vestindia grunnet feilnavigering mens hun var på reise fra Halifax, NS, Canada til Santiago del Cuba, Cuba med stykkgoods. Kondemnert. 1915 Brakt flott og reparert. Overtatt av Baltimore & Carolina Steam Ship Co., Baltimore, MD, USA og satt i fart som ELIZABETH WEEMS. 1916 Solgt til Andes Copper Mining Co., New York, NY, USA. Omdøpt til POTRERILLOS. 1921 Omregistrert til Valparaiso, Chile. 1924 Grunnstøtte 06/06 nord for Quiriquina Island, Chile mens hun var på reise fra Corral, Chile til Talcahuano, Chile.

History

1907 Built as DAGHILD at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Delivered in January as ANITA. Building costs NOK 293.375. Sailed 14/12 from Bugten in Altafjorden with 4 sami families, 300 reindeer and 8 dogs for Canada. 1908 Arrived 05/01 at Cremeliere near St. Anthony, Newfoundland, Canada after 22 days in bad weather. All reindeers were in good shape and were discharged to the ice. The reindeers were to provide milk, meat and hides and better the living standards for the population. 1914 Grounded 19/12 on North Caicos Island, Turks- og Caicos Islands, West India, UK because of navigation error when she was on a voyage from Halifax, NS, Canada to Santiago del Cuba, Cuba with general cargo. Condemned. 1915 Refloated and repaired. Taken over by Baltimore & Carolina Steam Ship Co., Baltimore, MD, USA and put in service as ELIZABETH WEEMS. 1916 Sold to Andes Copper Mining Co., New York, NY, USA. Renamed POTRERILLOS. 1921 Reregistered in Valparaiso, Chile. 1924 Grounded 06/06 North of Quiriquina Island, Chile whilst on a voyage from Corral, Chile to Talcahuano, Chile.