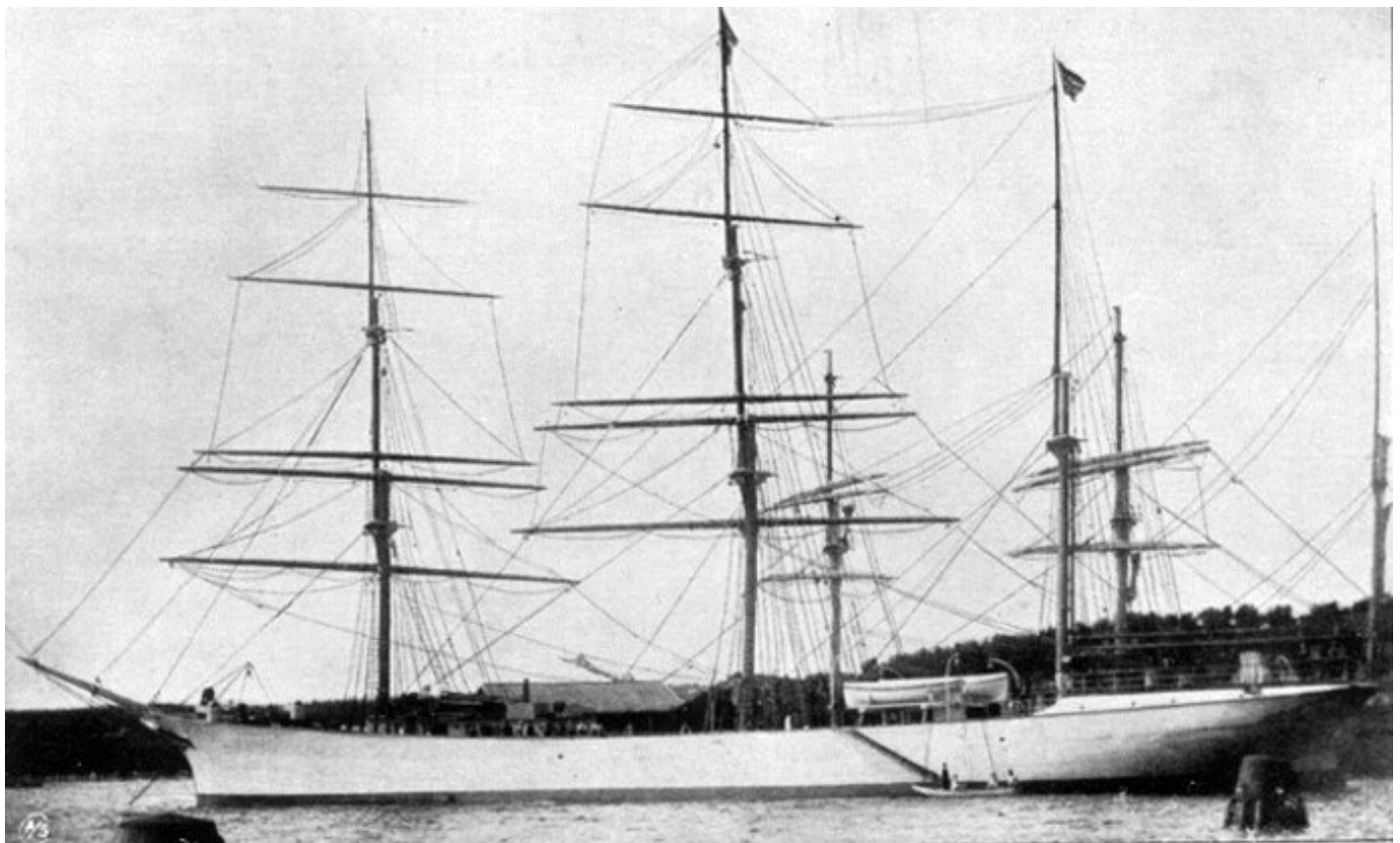


Ragna

IMO/off nr	5618331
Call Signal	HDRG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1892/05
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik.
Sno	6
Tonnage	1.072 brt, 996 nrt.
Size	L: 215,2'—B: 34,1'—D: 18,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190801
Crew	Skipsførere: Abr. Aanonsen 1907-.
Manager	John P. Pedersen, Lysaker.
Owner	A/S Seilfart, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1908



OSL32619080120001 RAGNA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1892 Bygget som RAGNA ved Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik for A/S Ragna (Chr. Møller), Kristiania. Levert i mai. 1907 Solgt i august til A/S Ragna (P. Holter Sørensen), Kristiania. 1908 Solgt i januar på tvangsauksjon i Buenos Aires, Argentina til London & Brazil Bank. Videre solgt i februar for NOK 55.000 til A/S Seilfart (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1916 Sprang lekk 26/11 i en storm i posisjon 23S-33V men fortsatte seilasen under stadig pumping. Hun var på reise fra Rosario, Argentina til Esbjerg, Danmark med 1.445 t mais. 1917 Ny storm 14/01 førte til flere lekkasjer og skadet rigg. Kurs ble satt for nødhavn i Limerick, Irland. 04/02 observerte de at et britisk dampskip ble skutt i senk av den tyske ubåten U45 (Kapitänleutnant Erich Sittenfeld) ca. 100 nm vest for Irland. RAGNA fikk overført mannskapene fra britiske DS BELFORD og DS EAVESTONE og fikk fortsette reisen mot lovnad om at de ikke gikk til britisk havn. Neste dag fikk de kontakt med et britisk krigsskip som ville overta de skipbrudne. Da forlangte også mannskapet på RAGNA å bli med så kaptein Bie og hele mannskapet forlot skipet. Hun ble senere slept til land og reparert. Satt i fart for samme eier senere samme år. 1922 Solgt i juli til Cie. Des Rhums & Pur, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til CORUMOC. 1925 Solgt til M. Potet, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til TRIELEN. 1927 Hugget i 1. kvartal.

History

1892 Built as RAGNA at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevik for A/S Ragna (Chr. Møller), Kristiania. Delivered in May. 1907 Sold in August to A/S Ragna (P. Holter Sørensen), Kristiania. 1908 Sold in January in a forced sale in Buenos Aires, Argentina to London & Brazil Bank. Re-sold in February for NOK 55.000 to A/S Seilfart (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1916 Sprang a leak 26/11 in a storm in position 23S-33V but continued the voyage with bilge pumps running. She was on a voyage from Rosario, Argentina to Esbjerg, Denmark with 1.445 t corn. 1917 A new storm 14/01 caused more leakage and a damaged rig. A course was set for port of refuge at Limerick, Ireland. On 04/02 they observed a British steamer was shelled and sunk by the German submarine U45 (Kapitänleutnant Erich Sittenfeld) about 100 nm West of Ireland. RAGNA took aboard the crews from DS BELFORD and DS EAVESTONE and was allowed to continue her voyage as long as she did not enter a British port. Next day they were contacted by a British warship that would take aboard the crew from the British ships. The crew on RAGNA insisted on leaving her so Captain Bie and the crew abandoned ship. She was later towed to port and repaired. Later the same year she was put in service again for her owner. 1922 Sold in July to Cie. Des Rhums & Pur, Le Havre, France. Renamed CORUMOC. 1925 Sold to M. Potet, Le Havre, France. Renamed TRIELEN. 1927 Broken up in 1. quarter.