

Dagland

Call Signal	MFJB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1908/09
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	266
Tonnage	1.740 tdw, 1.140 brt.
Size	L: 228,6'-B: 36,2'-D: 15,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,8"—27,0"—44,0", slag/stroke: 33,0". 130 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.070 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190802
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1908



OSL32619080220001 DAGLAND. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1908 Bygget som DAGLAND ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Sjøsat 22/07, levert i september. Byggesum NOK 294.646. 1925 Solgt i februar for SEK 232.500 til Rederi-A/B Union (Thor Hanquist), Kalmar, Sverige. Omdøpt til DAGMAR. 1926 Forliste 17/09 i Østersjøen, ca. 45 nm fra Öland, Sverige mens hun var på reise fra Danzig, Tyskland til Sundsvall, Sverige med kull.

History

1908 Built as DAGLAND at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Launched 22/07, delivered in September. Building costs NOK 294.646. 1925 Sold in February for SEK 232.500 to Rederi-A/B Union (Thor Hanquist), Kalmar, Sweden. Renamed DAGMAR. 1926 Foundered 17/09 in the Baltic Sea abt. 45 nm from Öland, Sweden whilst on a voyage from Danzig, Germany to Sundsvall, Sweden with coal.