

Dagali

Call Signal	MFPV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1909/05
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	267
Tonnage	1.000 tdw, 742 brt, 395 nrt.
Size	L: 181,4'-B: 30,2'-D: 12,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,0"–21,0"–33,0", slag/stroke: 27,0". 80 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,0' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326190901
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1909



OSL32619090120001 DAGALI. Foto fra europeana.eu.

History in Norwegian

1909 Bygget som DAGALI ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Sjøsat 23/02, levert i mai. Byggesum NOK 206.229. 1917 Stanset og skutt i senk 27/03 av den tyske ubåten UC 65 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) på Arklow Banks, Irland, ca. 5 nm nordøst av South Arklow fyrskip GUILLEMOT, mens hun var på reise fra Hennebont, Frankrike til Glasgow, Scotland i ballast. Mannskapet gikk i livbåtene og rodde inn til Arklow, Irland.

History

1909 Built as DAGALI at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Launched 23/02, delivered in May. Building costs NOK 206.229. 1917 Captured, shelled and sunk 27/03 by the German submarine UC 65 (Kapitänleutenant Otto Steinbrinck) on Arklow Banks, Ireland, abt. 5 nm North East of the South Arklow Lightvessel GUILLEMOT, whilst on a voyage from Hennebont, France til Glasgow, Scotland in ballast. The crew abandoned to the lifeboats and rowed in to Arklow, Ireland.