

Ancencis

IMO/off nr	1099432
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern-stålskrog sail ship, barque iron-steel hull
Year Built	1892/08
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Greenock, Scotland
Sno	302
Tonnage	2.900 tdw, 1.813 brt, 1.700 nrt.
Size	L: 257,6'–B: 39,0'–22,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Vessel:	OSL326190903
Crew	Skipsførere: Thv. Lystad 1920-22 G. T. Gabrielsen 1922-23 E. N. Knudsen 1923-24.
Manager	John P. Pedersen & Sønn, Lysaker, Kristiania.
Owner	A/S Ancenis, Kristiania
Port	Kristiania
Year (y)	1909



OSL32619090320001 ANCENIS. Bilde fra boken Hav som levevei av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1892 Bygget som LILLIAN L. ROBBINS ved Russel & Co., Greenock, Port Glasgow, Scotland for J. R. Robbins, Yarmouth, NS, Canada. Sjø satt 22/07, levert i august. 1895 Avrigget i november, senere rigget som bark. 1897 Solgt til R. K. Kelley, Yarmouth. 1899 Solgt til Ship Ancenis Co. Ltd (G. T. Soley & Co. Ltd), Liverpool, England. Omdøpt til ANCENIS. 1909 Solgt i juli til A/S Ancenis (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1915 Solgt i februar til A/S Ancenis (Hans Borge), Tønsberg. 1916 Solgt til A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord. 1917 Solgt i januar til Sandefjord Seil A/S (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1920 Solgt i februar for NOK 850.000 tilbake til A/S Rauer (A. Gordon-Firing), Sandefjord. Omdøpt til STAUT med Thv. Lystad som skipper. 1921 Foretok sin siste oversjøiske reise. 1922 Solgt i august til Skibs-A/S Staut (H. A. Halvorsen), Kristiania. 1927 Hugget i 4. kvartal i Scotland.

History

1892 Built as LILLIAN L. ROBBINS at Russel & Co., Greenock, Port Glasgow, UK for J. R. Robbins, Yarmouth, NS, Canada. Launched 22/07, delivered in August. 1895 Dismasted in November. Later rigged as a barque. 1897 Sold to R. K. Kelley, Yarmouth. 1899 Sold to Ship Ancenis Co. Ltd (G. T. Soley & Co. Ltd), Liverpool, UK. Renamed ANCENIS. 1909 Sold in July to A/S Ancenis (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. 1915 Sold in February to A/S Ancenis (Hans Borge), Tønsberg. 1916 Sold to A/S Rauer (A. Gordon Firing), Sandefjord. 1917 Sold in January to Sandefjord Seil A/S (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1920 Sold in February for NOK 850.000 to Skibs-A/S Rauer (Gordon Firing), Sandefjord. Renamed STAUT. 1922 Sold in August to Skibs-A/S Staut (H. A. Halvorsen), Kristiania. 1927 Broken up in 4. quarter in Scotland.