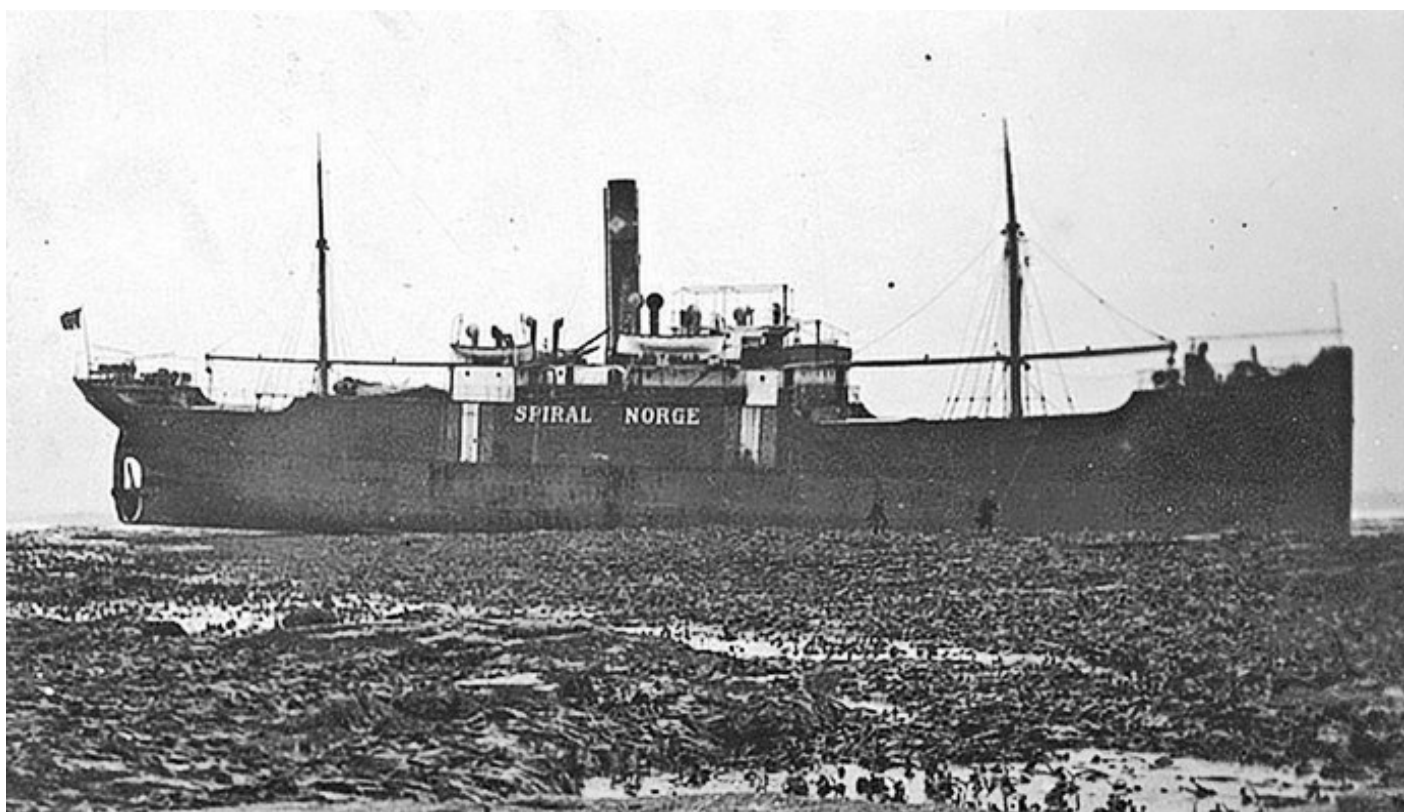


Spiral

Call Signal	MCVF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1906/08
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	165
Tonnage	2.050 tdw, 1.378 brt, 860 nrt.
Size	L: 246,4'-B: 36,6'-D: 16,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"—29,0"—48,0", slag/stroke: 33,0". 162 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326191001
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1910



OSLO32619100120001 SPIRAL "on the rocks". Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1906 Bygget som SPIRAL ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Spiral (Hj. Siegwarth), Kristiania. Sjøsat 18/07, levert 07/08. Byggekostnad NOK 348.662. 1910 Solgt i oktober for NOK 275.000 til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1915 Grunnstøtte 20/03 på Salt Scar Rocks ved Redcar, England mens hun var på reise fra Sunderland, England til Bayonne, Frankrike med kull. Berget, reparert og solgt samme år til Minnie Steam Ship Co. Ltd (E. A. Caspar, Edgar & Co.), West Hartlepool, England. Samme navn. 1916 Stanset og sprengt 04/08 ca. 40 nm VSV av St. Catherine's Point, Isle of Wright, England av den tyske ubåten UB 18 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) mens hun var på reise fra Tyne, England til Bordeaux, Frankrike med kull. Mannskapet berget.

History

1906 Built as SPIRAL at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Spiral (Hj. Siegwarth), Kristiania. Launched 18/07, delivered 07/08. Building costs NOK 348.662. 1910 Sold in October for NOK 275.000 to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1915 Stranded 20/03 on Salt Scar Rocks near Redcar, England whilst on a voyage from Sunderland, England to Bayonne, France with coal. Refloated, repaired and sold the same year to Minnie Steam Ship Co. Ltd (E. A. Caspar, Edgar & Co.), West Hartlepool, England. Same name. 1916 Seized and blown up 04/08 abt. 40 nm WSW of St. Catherine's Point, Isle of Wright, England by the German submarine UB 18 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) whilst on a voyage from Tyne, England to Bordeaux, France with coal. The crew was saved.