

Njaal

Call Signal	MHTC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1912/09
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	333
Tonnage	1.030 tdw, 718 brt, 378 nrt.
Size	L: 184,1'-B: 30,1'-D: 14,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"–22,0"–37,5", slag/stroke: 28,0". 97 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,5' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326191201
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1912

History in Norwegian

1912 Bygget som NJAAL ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Sjø satt 31/08, levert i september. Byggesum NOK 205.000. 1916 Stanset og sprengt 30/11 av den tyske ubåten UB 18 (Kapitänlautnant Claus Lafrenz) ca. 15 nm nordvest for Pendeen, Cornwall mens hun var på reise fra Muros, Spania til Swansea, Wales med gruvetømmer. Mannskapet gikk i livbåtene og ble etter 6 timer tatt om bord i uruguayskipet DS JOSEFITA og satt i land i Cardiff, Wales.

History

1912 Built as NJAAL at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Launched 31/08, delivered in September. Building costs NOK 205.000. 1916 Captured and scuttled 30/11 by the German submarine UB 18 (Kapitänleutnant Claus Lafrenz) abt. 15 nm NW of Pendeen, Cornwall whilst on a voyage from Muros, Spain to Swansea, Wales with pit props. Crew abandoned to the lifeboats and after 6 hours taken aboard Uruguay SS JOSEFITA and landed in Cardiff, Wales.