

Dageid

Call Signal	LBMC, LCGS etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1920/11
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	201
Tonnage	2.370 tdw, 1.623 brt, 935 nrt.
Size	L: 244,5'-B: 37,7'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18"-29"-49", slag/stroke: 33". 188 NHK. Bygget ved Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326192001
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL32619200120001 DAGEID som BORDVIK. Foto fra Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1920 Bygget som HUFTERØ ved Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for Henrik Østervold, Bergen. Sjøsat 15/10, levert i juni som DAGEID for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1929 Solgt til Skibs-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til BORDVIK. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Senket 03/03 av eget mannskap mens hun lå i Sourabaya, Indonesia. Mannskapet ble tatt til fange av japanske styrker. Hevet og reparert samme år av japansk bergningsselskap. Overtatt av japanske myndigheter og satt i fart igjen under japansk flagg. Omdøpt til MANRYU MARU. 1945 Torpedert og senket 16/04 av den amerikanske ubåten USS SUNFISH (John W. Reed) utenfor Todo Saki, nordøst av Honshu, Japan (39.36N-142.05Ø).

History

1920 Built as HUFTERØ at Bergen Mekaniske Verksted, Bergen for Henrik Østervold, Bergen. Launched 15/10, delivered in June as DAGEID for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. 1929 Sold to Skibs-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed BORDVIK. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Scuttled by own crew 03/03 whilst in Sourabaya, Indonesia. The crew was taken prisoners of war by Japanese authorities. Raised and repaired the same year by Japanese salvors. Taken over by Japanese authorities and put in service under Japanese flag. Renamed MANRYU MARU. 1945 Torpedoed and sunk 16/04 by the American submarine USS SUNFISH (John W. Reed) off Todo Saki, NE of Honshu, Japan (39.36N-142.05E).