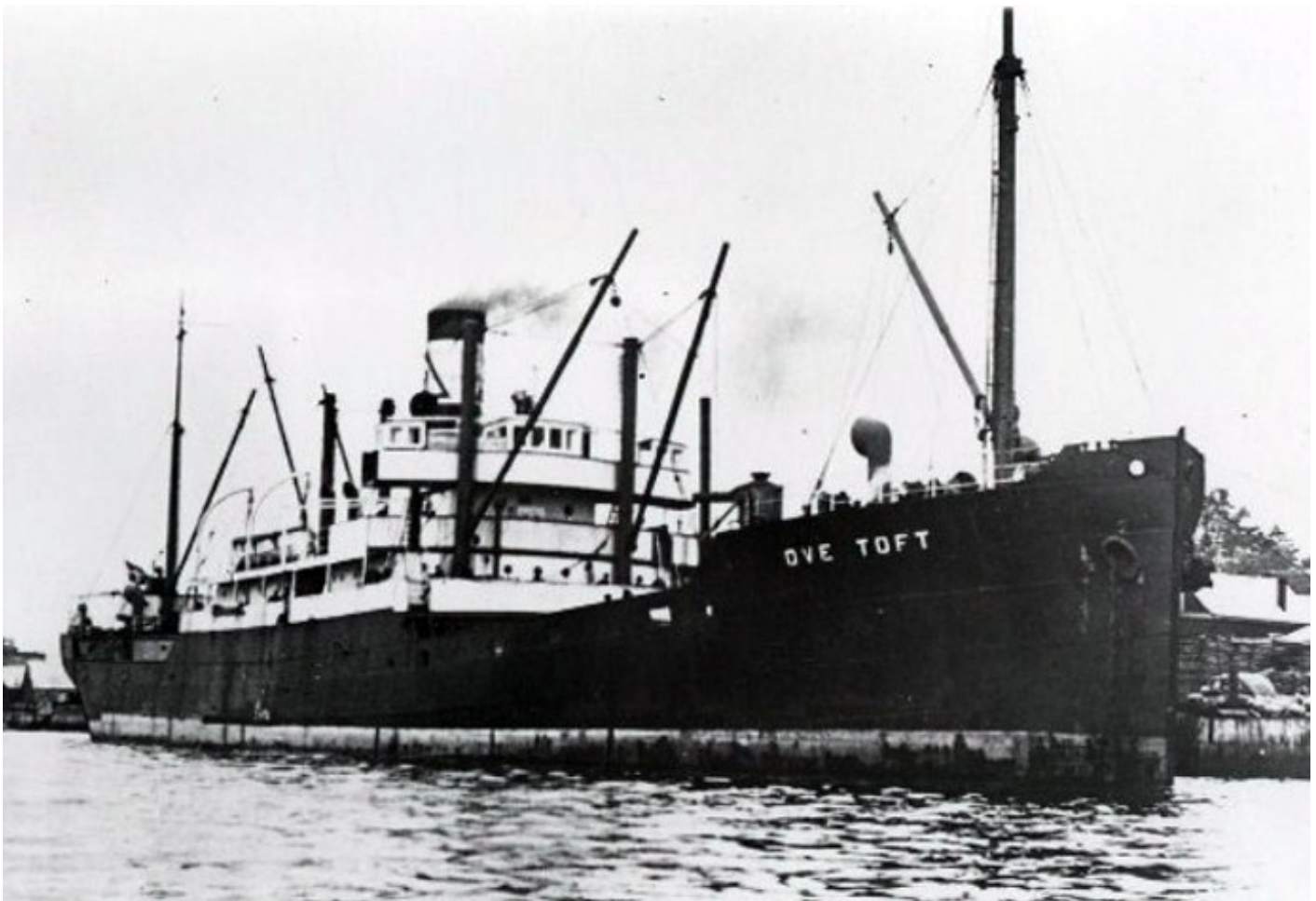


Dagfin

Call Signal	LCNP / LCGT.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1921/06
Shipyard	Dundee Shipbuilding Co. Ltd, Dundee, Scotland.
Sno	308
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.500 tdw, 2.184 brt, 1.239 nrt.
Size	L: 286,0'-B: 43,5'-D: 19,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, Ssyl. diam.: 21"-35"-58", slag/stroke: 39". 250 NHK. Bygget ved Cooper & Greig Ltd, Dundee, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.152 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Cooper & Greig Ltd, Dundee, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326192101
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	knop
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL32619210120001 DAGFIN som OVE TOFT. Bilde fra Danish Maritime Museum, Elsinore.

History in Norwegian

1918 Kontrahert av A/S Vestland, Tønsberg. 1919 Kontrakten solgt til Bendix J. Grefstad, Arendal. 1920 Bygget som AARSTAD av Dundee Shipbuilding Company Ltd, Dundee, Scotland for Bendix J. Grefstad, Arendal. Sjøsat i desember. 1921 Solgt ved ferdigstillingen i juni for GBP 51.500 til A/S Ocean (J. P. Pedersen & Søn), Kristiania. Omdøpt DAGFIN. 1929 Solgt i juli til A/S Eidsvold (Sverre Ditlev-Simonsen), Oslo. Omdøpt til PUTTEN. 1933 Solgt for NOK 235.000 til A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1935 Solgt for NOK 250.000 til A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Omdøpt til HAV. 1938 Solgt 04/10 for DKK 484.990 til Dampskibsselskabet Jutlandia A/S (Jens Toft), København, Danmark. Omdøpt til OVE TOFT. 1939 Torpedert og senket 03/12 av den tyske ubåten U 31 (Kapitänleutnant Johannes Habekost) i posisjon 55.36N-00.46V, 100 nm øst for Tyne, England mens hun var på reise fra Immingham, England til Göteborg, Sverige med kull. 6 mann omkom.

History

1918 Ordered by A/S Vestland, Tønsberg. 1919 The contract sold to Bendix J. Grefstad, Arendal. 1920 Built as AARSTAD by Dundee Shipbuilding Company Ltd, Dundee, Scotland for Bendix J. Grefstad, Arendal. Launched in December. 1921 Sold at completion in June for GBP 51.500 to A/S Ocean (J. P. Pedersen & Søn), Kristiania. renamed DAGFIN. 1929 Sold in July to A/S Eidsvold (Sverre Ditlev-Simonsen), Oslo. Renamed PUTTEN. 1933 Sold for NOK 235.000 to A/S Eidsiva (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1935 Sold for NOK 250.000 to A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Renamed HAV. 1938 Sold 04/10 for DKK 484.990 to Dampskibsselskabet Jutlandia A/S (Jens Toft), København, Denmark. Renamed OVE TOFT. 1939 Torpedoed and sunk 03/12 by the German submarine U 31 (Kapitänleutnant Johannes Habekost) in position 55.36N-00.46W, 100 nm East of Tyne, England whilst on a voyage from Immingham, England to Göteborg, Sweden with coal. 6 crew member lost.