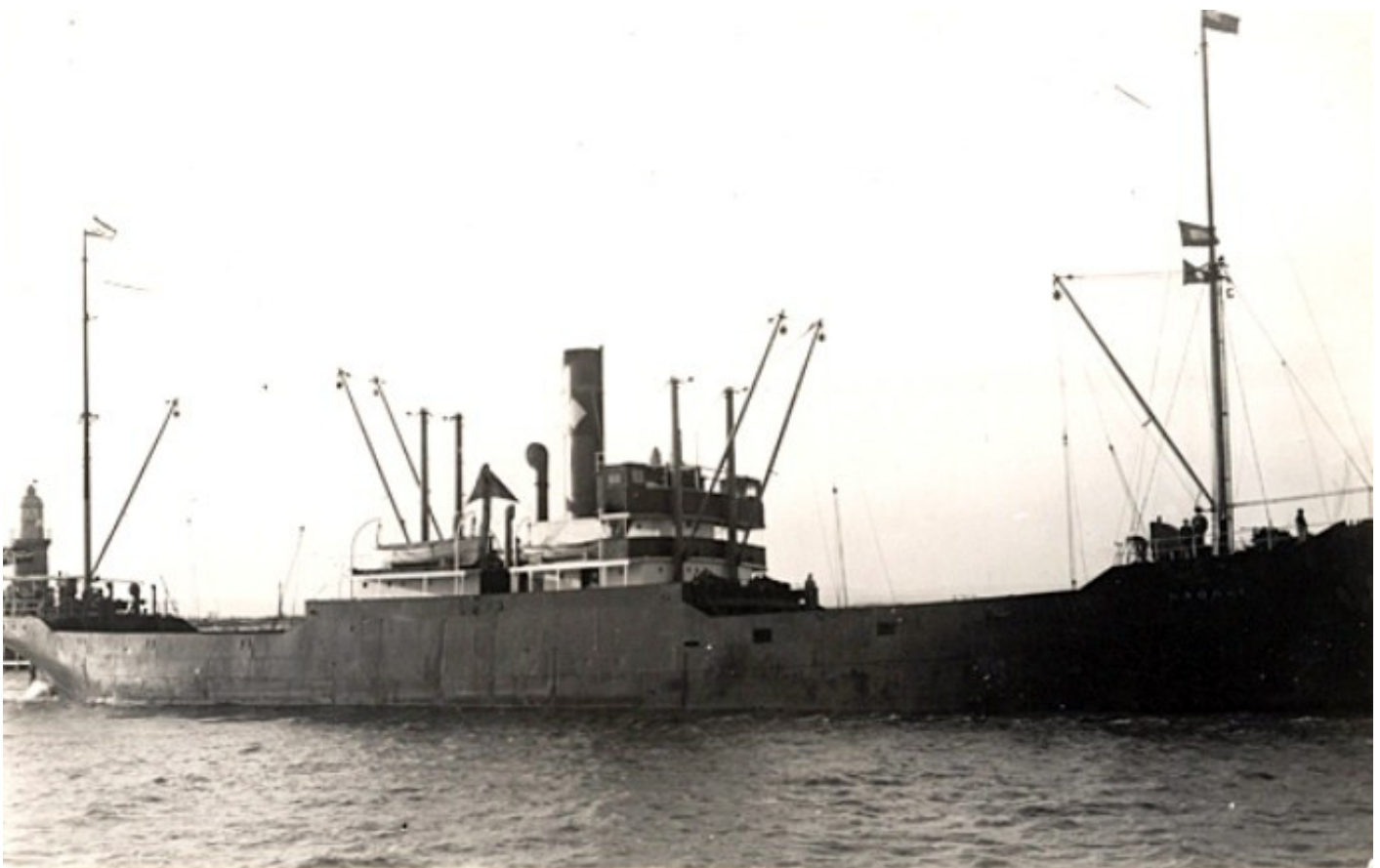


Dagali

Call Signal	LCPV, LCGR etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1917/10
Shipyard	Lindholmens Varv, Gøteborg, Sverige.
Sno	432
Tonnage	3.050 tdw, 1.851 brt, 1.128 nrt.
Size	L: 265,2'-B: 42,8'-D: 20,6'-Dypg.: 18,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-55,0", slag/stroke: 36". 214 NHK. Bygget ved Lindholmens Varv, Gøteborg, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.500 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Lindholmens Varv, Gøteborg, Sverige.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL326192201
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	10,0 knop
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL32619220120001 DAGALI. Bilde fra Sjöhistoriska.

History in Norwegian

1917 Bygget som VIKEN ved Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Förnyade Ångfartygs A/B Viking (G. Carlsson), Göteborg, Sverige. Sjøsett 16/09, levert i oktober. 1920 Omdøpt til TEXTIL. Samme eier. 1922 Solgt til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Omdøpt til DAGALI. 1935 Solgt til Rederi-A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. Omdøpt til SKRIM. 1940 Torpedert og senket 06/12 av den tyske ubåten U 43 (Oberleutnant zur See Wolfgang Lüth) i ca. posisjon 52N-21V mens hun var på reise fra Grangemouth, Scotland via Aberdeen, Scotland og Oban, Scotland til Sydney, NS, Canada i ballast. Alle om bord mistet livet.

History

1917 Built as VIKEN at Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Förnyade Ångfartygs A/B Viking (G. Carlsson), Göteborg, Sweden. Launched 16/09, delivered in October. 1920 Renamed TEXTIL. Same owner. 1922 Sold to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Renamed DAGALI. 1935 Sold to Rederi-A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. Renamed SKRIM. 1940 Torpedoed and sunk 06/12 by the German submarine U 43 (Oberleutnant zur See Wolfgang Lüth) in position about 52N-21W whilst on a voyage from Grangemouth, Scotland via Aberdeen, Scotland and Oban, Scotland to Sydney, NS, Canada in ballast. The 23 men crew lost their lives.