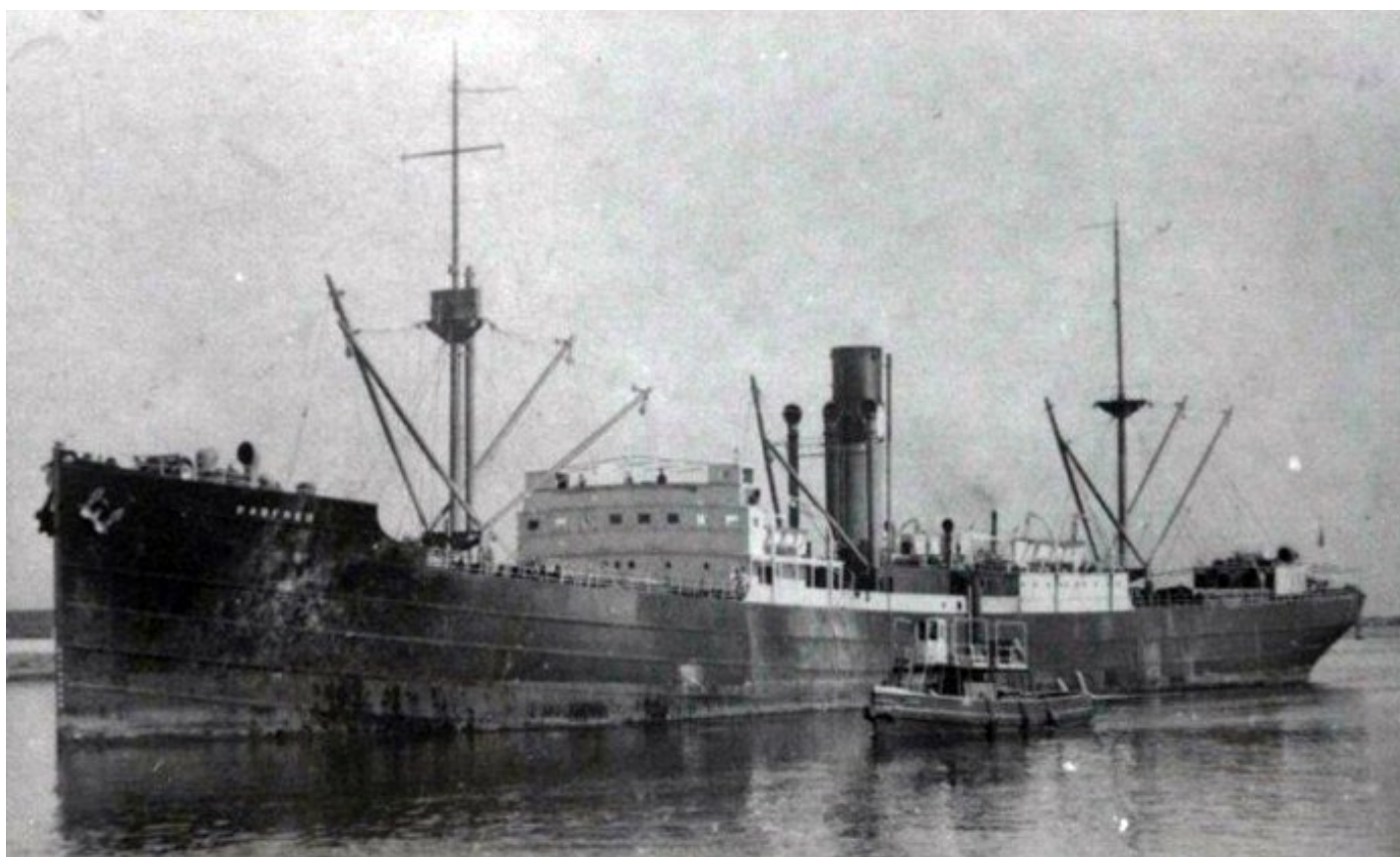


Dagfred

Call Signal	LBKD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1920/12
Shipyard	Richardson, Duck & Co. Ltd, Thornaby, Stockton, England.
Sno	665
Tonnage	8.919 tdw, 5.961 brt, 3.657 nrt.
Size	L: 400,0'-B: 53,0'-D: 32,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret. Syl. diam.: 26"-43"-71", slag/stroke: 48". 349 NHK. Bygget ved Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,4' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.290 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326192202
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker.
Owner	A/S Ocean, Kristiania.
Speed	10,0 knop
Port	Kristiania
Year (y)	1922



OSL19220220001 DAGFRED. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1920 Bygget som VESTHEIM ved Richardson, Duck & Co. Ltd, Thornaby, Stockton, England for A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Kristiania. Sjøsat 30/09, levert i desember. 1922 Solgt til John P. Pedersen & Søn, Lysaker, Kristiania. Omdøpt til DAGFRED 1927 Solgt til A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Oslo. 1928 Solgt til Louis Dreyfus & Cie., Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til EMILIE L. D. 1934 Solgt til Elias E. Hadjilias, Syra, Hellas. Omdøpt til ZEUS. 1943 Torpedert og senket 19/02 av den tyske ubåten U 403 (Kapitänleutnant Heinz-Ehlert Clausen) i posisjon 49.28N-44.50V mens hun var på reise fra Hull, England til Halifax, NS, Canada i ballast. Alle om bord mistet livet.

History

1920 Built as VESTHEIM at Richardson, Duck & Co. Ltd, Thornaby, Stockton, England for A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Kristiania. Launched 30/09, delivered in December. 1922 Sold to John P. Pedersen & Søn, Lysaker, Kristiania. Renamed DAGFRED. 1927 Sold to A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Oslo. 1928 Sold to Louis Dreyfus & Cie., Dunkerque, France. Renamed EMILIE L. D.. 1934 Sold to Elias E. Hadjilias, Syra, Greece. Renamed ZEUS. 1943 Torpedoed and sunk 19/02 by the German submarine U 403 (Kapitänleutnant Heinz-Ehlert Clausen) in position 49.28N-44.50W whilst on a voyage from Hull, England to Halifax, NS, Canada in ballast. The whole crew lost their lives.