

Dago

IMO/off nr	5606134
Call Signal	LCGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1924/05
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania
Sno	409
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.600 tdw, 1.607 brt, 934 nrt
Size	L: 256,9'-B: 40,0'-D: 17,3'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19"-31"-53", slag/stroke: 36". 205 NHK. Bygget ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boilers), oljefyrte, hver med dim.: 13,0' x 10,8' og 3 fyrganger. Total heteflate: 3.442 ft². Arbeidstrykk: 180 psi. Bygget ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL326192401
Crew	pers,
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker
Owner	A/S Ocean, Kristiania
Port	Oslo
Year (y)	1924



OSL32619240120001 DAGØ. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1924 Bygget som DAGØ ved Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. Sjøsat 12/03, levert i mai. 1935 Solgt til Skibs-A/S Beira (Jens Bing), Oslo. Omdøpt til BEIRA. 1937 Solgt til Skibs-A/S Thor Thoresens Linie (Thor Thoresen A/S), Oslo. Omdøpt til ULEFOSS. 1938 Solgt til Akc Bye Lietuvos Baltijos Lloydas, Sventoji, Litauen. Omdøpt til PANEVEZYS. 1939 Grunnstøtte og sank 13/11 ca. 2 nm sør for Revelstein Reef i Finskebukta mens hun var på reise fra Leningrad, Russland til Memel, Litauen med salt.

History

1924 Built as DAGØ at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn), Kristiania. Launched 12/03, delivered in May. 1935 Sold to Skibs-A/S Beira (Jens Bing), Oslo. Renamed BEIRA. 1937 Sold to Skibs-A/S Thor Thoresens Linie (Thor Thoresen A/S), Oslo. Renamed ULEFOSS. 1938 Sold to Akc Bye Lietuvos Baltijos Lloydas, Sventoji, Lithuania. Renamed PANEVEZYS. 1939 Grounded and sank 13/11 abt. 2 nm South of Revelstein Reef in Gulf of Finland whilst on a voyage from Leningrad, Russia to Memel, Lithuania with salt.